

# LIBERTY CATALOG 2014



JOSH ANGLO  
PWA WORLD TOUR 2013

HEART ISLAND RESORT  
**PRICIA  
YORON**

**LIBERTY TEST CENTER PRICIA RESORT YORON**



[www.pricia.co.jp](http://www.pricia.co.jp)



 **LIBERTY** リバティートレーディング

2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN  
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201

E-mail: libwind@ybb.ne.jp

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。

2000201403

[www.libertywind.jp](http://www.libertywind.jp)

# LIBERTY SAILS NEW



LX SEVEN: ホワイト



LX SEVEN: ブルー



LX SIX



## LX SEVEN

ラフカーブ、セイルトップツイスト量を増やしてパワーとハンドリングを向上、更に7.2以下のセイルサイズはブーム長を広げコントロール性をアップさせた。カーボンチューブバテン(4.1,4.7を除く)の使用と新型X-PLY素材で軽量をキープした。マストはスキニーとスタンダードのどちらも使用できる。

| SIZE | LUFF  | BOOM  | BATTEN | CAM | WEIGHT | PRICE    | MAST               |
|------|-------|-------|--------|-----|--------|----------|--------------------|
| 4.1m | 372cm | 150cm | 6      | 0   | 3.3kg  | ¥85,500  | RDM/SDM 370 or 340 |
| 4.7  | 392   | 157   | 6      | 0   | 3.5    | ¥88,500  | RDM/SDM 370        |
| 5.3  | 419   | 166   | 6      | 0   | 3.9    | ¥91,500  | RDM/SDM 400        |
| 5.9  | 436   | 178   | 6      | 0   | 4.0    | ¥94,500  | RDM/SDM 400        |
| 6.5  | 454   | 185   | 7      | 0   | 4.4    | ¥99,500  | RDM/SDM 430        |
| 7.2  | 478   | 200   | 7      | 0   | 4.5    | ¥106,500 | RDM/SDM 460        |
| 8.0  | 500   | 204   | 7      | 0   | 4.8    | ¥114,500 | RDM/SDM 490 or 460 |
| 8.8  | 509   | 224   | 7      | 0   | 5.1    | ¥119,500 | RDM/SDM 490        |
| 9.6  | 524   | 236   | 7      | 0   | 5.4    | ¥126,500 | RDM/SDM 490 or 520 |

## LX SIX

7.2, 6.5は7バテンに変更。ラフカーブ、ドラフト量をアップしハンドリングとスピードを高めた。レースセイルと互角のトップスピードとコントロール性能を持つ。マストはスキニーとスタンダードのどちらも使用できる。

| SIZE | LUFF  | BOOM  | BATTEN | CAM | WEIGHT | PRICE   | MAST               |
|------|-------|-------|--------|-----|--------|---------|--------------------|
| 5.3m | 416cm | 158cm | 6      | 0   | 3.7kg  | ¥84,500 | RDM/SDM 400        |
| 5.9  | 438   | 172   | 6      | 0   | 4.0    | ¥86,500 | RDM/SDM 430 or 400 |
| 6.5  | 453   | 179   | 7      | 0   | 4.5    | ¥89,500 | RDM/SDM 430        |
| 7.2  | 479   | 193   | 7      | 0   | 4.8    | ¥92,500 | RDM/SDM 460        |

※ラフ長とブーム長は変更することがあります。

適用マスト LIBERTY, NORTH, GAASTRA, SIMMER, SEVERNE, EZZY, POWEREX

## バテンチューニング (カーボンチューニング バテンセット)

PWAの選手は自分の体格を風や海面のコンディションに合わせる為にチューブバテンの固さ、カーボン含量(例100%、80%、60%、30%)などを変えている。またロッドバテンのテーパーの距離、厚みなどもチューニングしている。

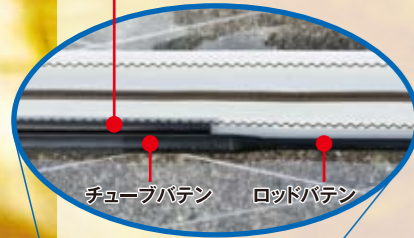
バテンチューニングはセイルパワーやコントロールなどをコンディションに合わせるために行う。メリットは強風時にセイルを張り替えずに楽にセーリングできることにある。チューニングバテン(8.5mm径の100%カーボンチューブ)をバテンポケットに入ること、ジャストからジャストオーバー時にセイルコントロールを格段に向上することが

### バテンチューニング

バテン No.4-5:ジャストからジャストオーバーで使用。  
バテン No.6:ジャストオーバーからオーバー時に使用。

チューニングバテンの差し込む位置は、チューブバテンより前に出さない

チューニングバテン



チューニングバテンがチューブより前にでないように入れる。



チューニングバテン位置



できる。バテンの出し入れは簡単で瞬時に行える。但し、ライトウィンド時はバテンを抜くこと忘れないように。それをしてないとライトウィンド時のパワーが悪くなる。

### ■ジャストコンディション:

ブーム上2本を入れる。写真 "チューニングバテン位置" NO.4, 5, バックハンドが軽くコントロールがいい。

### ■ジャストオーバーからオーバー:

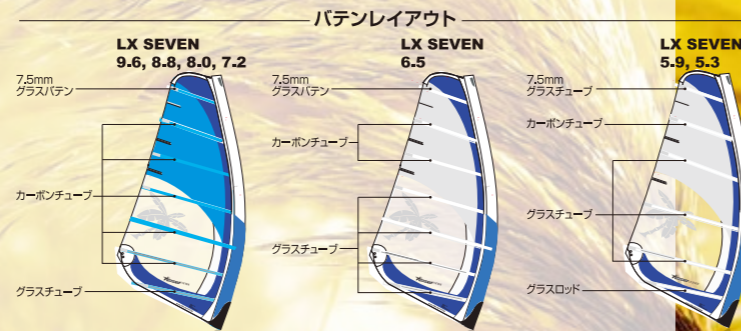
ブーム下から上3本を入れる。NO.4, 5, 6, オーバーが解消され楽にセーリングができる。

ダウンを2-3mm緩めることも有効だ。通常オーバー時はダウンを引ききっていることが多く、セイルが硬くなっている。ダウンを若干緩めることでマストのしなりを戻し、サイドベントしやすくハンドリングを良くすることができる。一見逆のことをしているようだが確実に効果があるチューニングだ。

### ■ライトウィンド:

チューニングバテンを抜かないとパワー不足になる。

“特にブーム下は絶対に抜く”。



### チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)

|                                   |   |         |
|-----------------------------------|---|---------|
| S セット (90, 80, 70, 60)            | 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用                          | ¥11,000 |
| M セット (120, 110, 100, 90)         | 8.0, 7.2, 6.5                                 | ¥15,500 |
| L セット (130, 120, 110, 100)        | 9.6, 8.8, 8.0                                 | ¥17,500 |
| フルセット (130, 120, 110, 90, 80, 70) | 9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用 | ¥22,000 |

## LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリプレグを使用。強度と軽さを追求している。  
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用

### RDM EXTENSIONS

カップタイプ ユーロ



### SDM EXTENSIONS

ユーロ カップタイプ



**カップタイプ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXBM ロング 6-32cm ¥18,500  
LCRXBL エクストラロング 6-48cm ¥19,500

**ユーロ SDM Q6 エクステンション**  
LCXUBM ロング 4-32cm ¥18,800  
LCXUBL エクストラロング 4-48cm ¥19,800

**ユーロ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXUBM ロング 4-32cm ¥18,500  
LCRXUBL エクストラロング 4-48cm ¥19,500

**カップタイプ SDM Q6 エクステンション**  
LCXBM ロング 4-32cm ¥18,800  
LCXBL エクストラロング 4-48cm ¥19,800

|                |        |
|----------------|--------|
| RDM LCR120 カラー | ¥1,200 |
| LCR50 ステンレスリング | ¥500   |
| LCR20 Oリング     | ¥200   |
| SDM LC120 カラー  | ¥1,200 |
| LC50 ステンレスリング  | ¥500   |
| LC20 Oリング      | ¥200   |

## LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS NEW



EURO PIN BASE

### ユーロ RDM エクステンション

LRXM ロング 2-32cm ¥11,000  
LRXL エクストラロング 2-48cm ¥11,600

### ユーロ SDM エクステンション

LXSM ロング 2-32cm ¥11,000  
LXSL エクストラロング 2-48cm ¥11,600

EURO PIN BASE

¥9,000

### セイルパーツ

- ① BC バテンキャップ ¥150
- ② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン ¥300
- ③ BT バテンテンショナー ¥800
- ④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm ¥1,200
- ④ RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m ¥1,800

- CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m ¥4,300
- CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m ¥5,000
- CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m ¥6,600

- ⑤ レースカム S,M,L ¥1,500
- ⑥ ミニカム M, L ¥800
- ⑦ TEKCAM RDM, SDM 用 ¥1,700

- SCBS スーパーライト 100%カーボン 8.5mm 1.2m ¥4,400
- SCBM スーパーライト 100%カーボン 8.5mm 1.5m ¥5,500
- SCBL スーパーライト 100%カーボン 8.5mm 2.0m ¥7,200

### ダウンのシートワーク



シートをクリートの横から通して丸める。丸めたシートをポケットに入れる。いつでも簡単にシートを取り出しダウンの調整ができる。

◆ラフ(ダウン)数値はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせることも必要になる。

◆フットベルト:強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

◆アウトホール:ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長をあわせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm、風速が上がりコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆上下のアウトホールグロメット:上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。

# LIBERTY MASTS

## High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつがる。

### High Modulus Carbon RDM 100%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   | TOP or BOTTOM |
|-----|------|--------|---------|---------------|
| 370 | 17   | 1.3kg  | ¥66,500 | ¥37,500       |
| 400 | 19   | 1.4    | ¥68,500 | ¥39,000       |
| 430 | 21   | 1.6    | ¥70,500 | ¥40,500       |
| 460 | 25   | 1.8    | ¥75,500 | ¥43,000       |
| 490 | 29   | 2.3    | ¥86,500 | ¥48,000       |

\*ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量な素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイテク素材。



### RDM Carbon 80%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   | TOP or BOTTOM |
|-----|------|--------|---------|---------------|
| 340 | 15   | 1.5kg  | ¥49,500 | ¥28,500       |
| 370 | 17   | 1.8    | ¥51,500 | ¥29,500       |
| 400 | 19   | 1.9    | ¥53,500 | ¥31,500       |
| 430 | 21   | 2.0    | ¥55,500 | ¥33,000       |
| 460 | 25   | 2.2    | ¥60,500 | ¥35,000       |

### RDM Carbon 60%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   |
|-----|------|--------|---------|
| 370 | 17   | 2.0    | ¥40,500 |
| 400 | 19   | 2.1    | ¥42,500 |
| 430 | 21   | 2.3    | ¥44,500 |
| 460 | 25   | 2.4    | ¥48,500 |

※RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

適用セイル LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA, EZZY, NAISH, MAUI SAILS



## Ultimate (究極の) High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

### Ultimate High Modulus Carbon RDM 100%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE    | TOP OR BOTTOM |
|-----|------|--------|----------|---------------|
| 460 | 25   | 1.6kg  | ¥128,000 | ¥72,000       |
| 490 | 29   | 1.8    | ¥135,000 | ¥78,000       |
| 520 | 32   | 2.1    | ¥148,000 | ¥87,000       |



## LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。

セイルの理想の状態は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストベントして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけでは不十分。つまりセイルが指定する1本のマストベントカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しいためだ。各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。

\*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセーリングできる。体重が軽量のセイラー或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。



### 30cm MIDDLE MAST EXTENDER

ミドルマストエクステンダー

リバティRDMマスト専用。マスト本来のベントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくることができる。ベントカーブは若干ソフトになる。

RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用 ¥19,000  
Ultimate High Modulus Carbon RDM 用 ¥24,000

### LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル: LIBERTY LX7

| セイルサイズ           | コンディション      | マストサイズ           |
|------------------|--------------|------------------|
| 8.0 m LUFF 500cm | オールラウンド      | 490上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 490ボトム+460トップ    |
| 7.2 LUFF 479cm   | オールラウンド      | 460上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 460ボトム+430トップ    |
| 6.5 LUFF 453cm   | オールラウンド      | 430上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 430ボトム+400トップ    |
| 5.9 LUFF 436cm   | オールラウンド      | 400上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 400上下+ミドルエクステンダー |
| 5.3 LUFF 416cm   | オールラウンド      | 400上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 400ボトム+370トップ    |
| 4.7 LUFF 372cm   | オールラウンド      | 370上下            |
|                  | 強風ラフコンディション用 | 370ボトム+340トップ    |

# LIBERTY CARBON BOOMS

## CARBON MONOCOQUE BOOMS

ブームカーブはブーム手位置がマストをより立つようにデザインされている。カーボングラスコンポジットのブームフロントは強度を上げガッチリとマストをホールドする。ブームフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。ブーム径はスラローム29mm、ウェーブ26mm。



WAVE 140  
ブームエンド: T-END



SLALOM 155  
ブームエンド: T-END



SLALOM 175  
ブームエンド: RACE END, T-END



SLALOM 200  
ブームエンド: RACE END



### CARBON 100%

100%カーボンプリブレグでハイグレードな強度と軽さを実現。

|        | サイズ     | アジャスト | グリップ径 | ブームエンド   | 重量    | 価格       |
|--------|---------|-------|-------|----------|-------|----------|
| WAVE   | 140-200 | 60cm  | 26mm  | T-END    | 2.3kg | ¥88,000  |
|        | 155-215 | 60    | 29    | T-END    | 2.5   | ¥96,000  |
| SLALOM | 175-235 | 60    | 29    | T-END    | 2.8   | ¥101,000 |
|        | 175-235 | 60    | 29    | RACE END | 2.9   | ¥103,000 |
|        | 200-260 | 60    | 29    | RACE END | 3.2   | ¥112,000 |

### CARBON G.

フロント部分は100%カーボンプリブレグを使用し、たわみを抑えた。アーム部とエンド部分はカーボンとグラスファイバー(カーボン率70%)のコンポジットになっている。重量は「CARBON100%」に比べ僅か100gの差だ。

|        | サイズ     | アジャスト | グリップ径 | ブームエンド   | 重量    | 価格      |
|--------|---------|-------|-------|----------|-------|---------|
| WAVE   | 140-200 | 60cm  | 26mm  | T-END    | 2.4kg | ¥59,500 |
|        | 155-215 | 60    | 29    | T-END    | 2.5   | ¥66,500 |
| SLALOM | 175-235 | 60    | 29    | T-END    | 2.9   | ¥69,500 |
|        | 175-235 | 60    | 29    | RACE END | 3.0   | ¥71,500 |
|        | 200-260 | 60    | 29    | RACE END | 3.3   | ¥79,500 |

CARBON 100% RACE END ¥30,000  
CARBON 100% T-END ¥27,000  
CARBON G. RACE END ¥25,000  
CARBON G. T-END ¥22,000  
カーボングラスブームヘッド ¥9,500



一体型 RDM 用アダプター  
¥2,500 NEW



RACE END



RDM 用アダプター  
¥1,500



T-END  
カンニガムが使用できる。



T-END カンニガム

# STREAMLINED



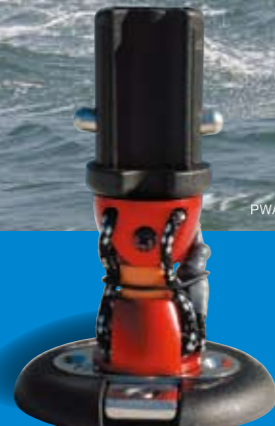
安定した強度と性能は初心者から世界のトップセイラーまですべてのセイラーに信頼と安全を約束します。



JOSH ANGLLO  
PWA WORLD TOUR 2013



JOINT BASE  
シングルリリースカップ付き



JOINT BASE  
Wリリースカップ付き



JOINT BASE  
ユーロシングルリリース



JOINT BASE  
ユーロ W リリース

## JOINT BASE

STS シングルリリースカップ付 ¥13,000  
STW Wリリースカップ付 ¥14,000

STSU ユーロピンシングルリリース ¥13,000  
STWU ユーロピン Wリリース ¥14,000

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを安心して使用していくために必要です。  
\*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。

**ベース部1年間保証**



## STREAMLINED CARBON EXTENSIONS



ユーロ RDM

カップタイプ RDM

### ユーロ RDM POWER Q6 クリート

STRCXUPM ロング EX 4-30cm ¥23,000  
STRCXUPL エクストラロング 4-46cm ¥24,000

### カップタイプ RDM POWER Q6 クリート

STRCXPM ロング EX 6-30cm ¥23,000  
STRCXPL エクストラロング 6-46cm ¥24,000

## POWER Q6 クリート

ニュークリート登場!  
大型デルリンプーリーとステンレスチューブのコンビネーションで摩擦抵抗が大幅に減少、抜群の引きやすさを実現した。



STPQ6 パワー Q6 クリート ¥6,500

## ボールベアリング Q6



295 Q6 キャスティング ¥1,600  
296 L字ブラケット ¥700  
288 ベントスクリュー ¥520  
281 ベントスクリュー用ロックナット ¥230  
284 スモールスクリュー ¥210  
282 スモールスクリュー用ナット ¥210  
289 ボールベアリングプーリー ¥1,200  
286 Q6 用クリート用ワッシャー ¥150  
285 プラスター ¥300  
287 プラスター用ワッシャー ¥200



カップタイプ SDM POWER Q6 クリート  
STXUPM ロング EX 6-30cm ¥16,000  
STXUPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



ユーロ SDM POWER Q6 クリート  
STXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000  
STXUPL エクストラロング 6-46cm ¥18,800



ユーロ RDM POWER Q6 クリート  
STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥16,000  
STRXUPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



カップタイプ RDM POWER Q6 クリート  
STRXUPM ロング EX 8-30cm ¥17,000  
STRXUPL エクストラロング 8-46cm ¥17,800



JOSH ANGLLO  
PWA WORLD TOUR 2013

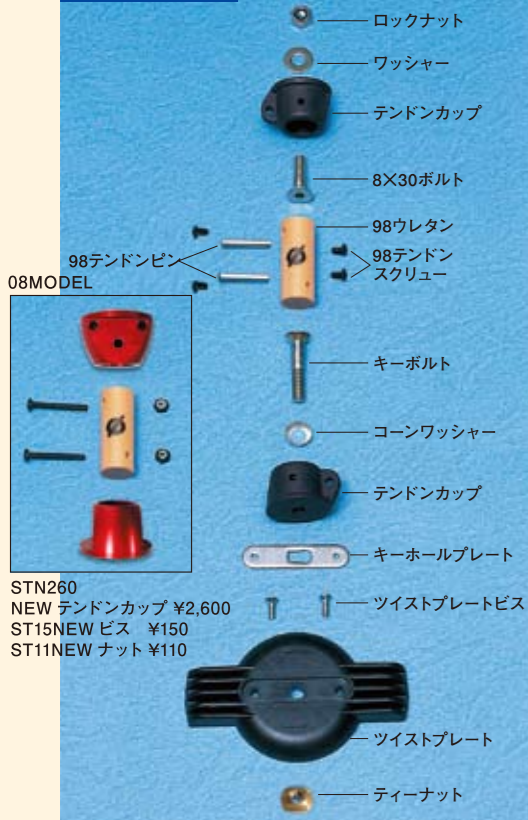


|                              |                          |                         |                          |          |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------|
| エクステンション<br>ストッパーセット         | エクステンション<br>ストッパーピン      | カラー                     | EX バイブ用<br>トップキャップ       | ディスクプレート |
| STES エクステンションストッパーセット ¥2,900 | ST50 EX バイブ用トップキャップ ¥500 | STSP ストッパーピン ヒモ付 ¥1,100 | STND NEW ディスクプレート ¥1,200 |          |
| STC カラー ¥1,800               |                          |                         |                          |          |



|                         |        |
|-------------------------|--------|
| STWP W リリースプレート無        | ¥9,500 |
| STWWP W リリースプレート        | ¥6,000 |
| STWUP ユーロピン W リリースプレート無 | ¥9,500 |
| STEP ユーロピン              | ¥2,400 |
| ST19 ユーロピン用 8X16 ボルト    | ¥190   |

### シングルリリース



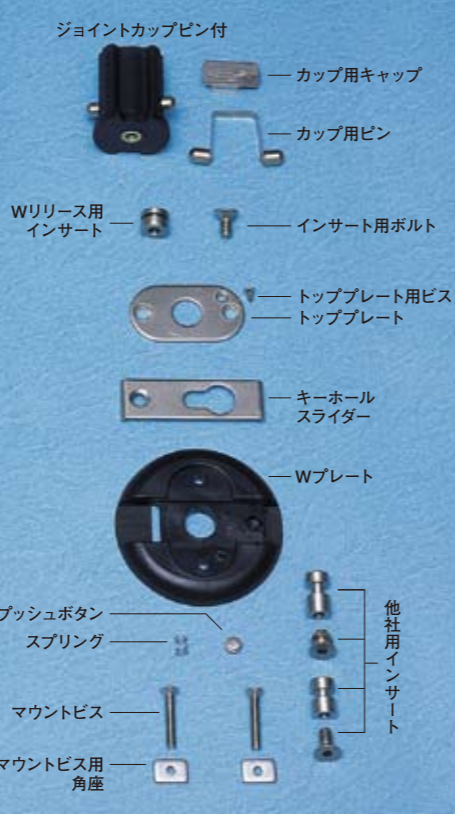
### シングルリリースパーツリスト

|                  |        |
|------------------|--------|
| ST21 ロックナット      | ¥210   |
| ST5 ワッシャー        | ¥50    |
| STTC テンドンカップ     | ¥2,600 |
| ST20 8×30 ボルト    | ¥200   |
| ST98UR 98 ウレタン   | ¥2,200 |
| ST23 98 テンドンピン   | ¥230   |
| ST4 98 テンドンスクリュー | ¥40    |
| ST98 キーボルト       | ¥980   |
| ST8 コーンワッシャー     | ¥80    |
| ST185 キーホールプレート  | ¥1,850 |
| ST7 ツイストプレートビス   | ¥70    |
| ST182 ツイストプレート   | ¥1,820 |
| ST50 ティーナット      | ¥500   |

### Wリリースパーツリスト

|                     |        |
|---------------------|--------|
| STJC ジョイントカップピン付    | ¥3,200 |
| ST35 カップ用キャップ       | ¥350   |
| STPP カップ用ピン         | ¥1,000 |
| STW130 W リリース用インサート | ¥1,300 |
| STW30 インサート用ボルト     | ¥300   |
| STW7 トッププレート用ビス     | ¥70    |
| STW145 トッププレート      | ¥1,450 |
| STW180 キーホールスライダー   | ¥1,800 |
| STW185 W プレート       | ¥1,850 |
| STW70 プッシュボタン       | ¥700   |
| STW31 スプリング         | ¥310   |
| STW20 マウントビス        | ¥200   |
| STW19 マウントビス用角座     | ¥190   |
| STW270 他社用インサート     | ¥2,700 |

### Wリリース



**危険** ウレタンラバーは他社との互換性はありません。ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度バランスからセーリング中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客さまの安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



**STREAMLINED**  
ストラップオン ブームヘッド  
¥20,500 (アダプター込)  
ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。  
NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥4,700



**ストリームライン**  
シート  
STMSP ¥280/m 100m/  
ロール 4mm  
SDM ブームベルト ¥850  
RDM ブームベルト ¥850



**ROBLINE**  
SUPER DOWNHAUL  
ROPE  
STSD ¥430/m 100m/ロール  
4mm  
ダウンが手で引け、セイルチューニングを変える画期的なものだ。



**ROBLINE**  
ブームジョーシート  
STBJS ¥290/m 100m/ロール  
4mm  
ブームジョー、ダウン用に開発。  
伸びがほとんどない。

## LIBERTY WORLD CUP WEIGHT JACKETS

世界中のスピードチャレンジに使用される  
リバティウェイトジャケット。  
リバティブランドのスタートがここにある。

**ANTOINE ALBEAU** **今年もチャレンジ!**  
**LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2012**  
96.39km/h 52.05 ノット WSSRC 500m 平均速度  
100.32km/h 54.17 ノット GPS TOP SPEED

### THE WORLD RECORD JACKET



### SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS



**SJCW** ウェストハーネス用ジャケット  
着けたままでも洗うことが可能な  
いやさ。ストレスなくセーリング  
でき、また着水時のジャケットのず  
れを抑えることができる。ウェスト  
ハーネスがずり上がり腰に痛みを感  
じるセーラーにもおすすめできる。

SIZE: XS (40-50kgの女性)  
S (50-57kg)  
M (58-69kg)  
L (70-77kg)  
XL (体重 79kg以上)  
カラー:ブラック  
価格:¥12,600

**WJ** ウェイトジャケット  
**WJW** ウェストハーネス用ウェイトジャケット  
最大使用可能ウェイト  
サイズ: S (51-56kg) 4kg  
M (57-64kg) 5kg  
L (65-77kg) 6kg  
XL (78-88kg) 6kg  
WXL (90kg以上) 6kg  
カラー:ブラック  
価格:¥24,000

### 「クリート Q6」 おもいっきり簡単シートワーク このシートワークのメリットは、誰でも簡単に楽しくダウンを引けることです。



1 まずジョイント側クリート(以下クリート)からシートをセイル側3連プーリー(以下セイル側)に通して最初のクリートQ6側プーリー(1個目)を通しセイル側に。  
2 2個目のセイル側を通してクリートへ。  
3 セイル側からきたシートをクリート側のカムクリートに掛ける。この状態で手はまったくフリーになる。そしてクリート側の2個目のプーリーにシートを通してセイル側へ。もう手に持っているシートにはテンションはかかってなく楽になっている。  
4 セイル側3個目を通す。すべてのテンションはクリートにかかっている。シートを軽く扱える。  
5 シートを引くとクリートからシートがスライドして2個目のプーリーに入り、後は好きなままそのまま引ける。

いつでも誰でも簡単に引けるシートワーク。是非、自分のものにしてください。

# LIBERTY CARBON FINNS



## CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンにはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでしてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をタートルボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

|               |         |
|---------------|---------|
| サイズ: 24, 26cm | ¥28,000 |
| 28, 30cm      | ¥29,000 |
| 32, 34, 36cm  | ¥30,000 |
| 38, 40, 42cm  | ¥32,000 |

| WEED FIN SIZE |         |         |         |         |          |
|---------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 最大幅           | 54cm    | 58cm    | 62cm    | 70cm    | 80-85cm  |
|               | 80L     | 90L     | 106L    | 115L    | 135-140L |
| FIN SIZE      | 26-30cm | 30-32cm | 34-36cm | 36-38cm | 40-42cm  |

BOX: タートル 26-36cm  
 BOX: ディープタートル 38-42cm  
 POWER BOX 24-28cm

## SLALOM CUSTOM

金型成型による正確なフォイル。24層のカーボンプリプレグ (ハイモジュラーと T-24) に28層のグラスプリプレグをレイアウトし、ツイストを抑えフレックスと高強度を実現。

|                    |         |
|--------------------|---------|
| サイズ: 30,32,34,36cm | ¥39,000 |
| 38,40,42cm         | ¥40,000 |
| 44,46,48cm         | ¥42,000 |
| 50,52,54cm         | ¥45,000 |

BOX: タートル 30-42cm  
 BOX: ディープタートル 44-54cm

## SLALOM STINGRAY

20層のカーボンプリプレグ (ハイモジュラーと T-24) に32層のグラスプリプレグをレイアウト。

|                    |         |
|--------------------|---------|
| サイズ: 30,32,34,36cm | ¥27,000 |
| 38,40,42cm         | ¥28,000 |
| 44,46,48cm         | ¥29,000 |

BOX: タートル 30-42cm  
 BOX: ディープタートル 44-48cm

POWER BOX FIN パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。  
 価格: 各モデル¥3,000 追加になります。納期: 約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。

## CA FINNS

2012年ワールドカップを席巻したCA FINNS。ハイモジュラーカーボンを使用したハンドメイド。ステーブ・アレンをはじめ多くのトップ選手に使用されている。

サイズ: 30-48cm ¥82,000



# LIBERTY CARBON HARNESS

世界で初めてハーネスにカーボン素材を取り入れた LIBERTY HARNESS。カーボン素材が持つ軽く、硬い、フレックス性がフックにかかった力を全面でしなやかに受けとめ、ハーネス全体のねじれや歪みを防ぐ。

特許製品(PATENTED)



STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2013

## XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリーを確率した。ウエストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのようにしっかりと下半身をセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する、この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウエストとシートハーネスの中間に位置する。フックにかかった力が腰と尻で分散し、カーボンのフレックス性とともに背中から下半身全体でセイルパワーを受け止めることができる。腰への負担も最小限にできる。大きいセイルから小さいセイルまであらゆるコンディションでの使用をすすめる。改良されたハーネスバーからのベルトでお尻部分のテンションをコントロールできる。セーリング中のフックの上がりはほとんどなく、シートハーネスの様にフックのずり上がりを防ぐ腿ベルトがないのも大きな特徴だ。



## XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

|               |         |
|---------------|---------|
| SIZE: L, M, S | ¥29,000 |
| SIZE: XS, XXS | ¥28,000 |

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。

|     |           |          |
|-----|-----------|----------|
| L   | 190-195cm | 90-100kg |
| M   | 175-188   | 76-88    |
| S   | 167-175   | 67-75    |
| XS  | 158-167   | 55-67    |
| XXS | 150-158   | 45-55    |



## CARBON CONTROL WAIST HARNESS

カーボンコントロール ウェストハーネス。カーボン素材がハーネスフックにかかる力を分散し体への負担を大きく軽減する。

|                  |         |
|------------------|---------|
| SIZE: XL, L, M   | ¥25,000 |
| SIZE: S, XS, XXS | ¥24,000 |
| ハーネスバー           | ¥4,500  |

## HARNESS BAR



CROSSOVER プロテクターバー ¥5,000



QR BUCKLE ¥1,300

# LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywind.jp



PVC SAIL BAG



1 枚用



2 枚用

## SAIL BAG LPS

|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 220cm | SS 1枚用 | ¥4,800 |
|       | SW 2枚用 | ¥5,600 |
| 255cm | MS 1枚用 | ¥5,500 |
|       | MW 2枚用 | ¥6,400 |
| 315cm | LS 1枚用 | ¥6,500 |
|       | LW 2枚用 | ¥7,400 |



**WET BAG**  
LPW ¥3,500

## ECKLA サーフグッズ



**イージーリグ**  
IRIG ¥1,900

**パワートリム**  
PT ¥3,200



**PVC BAG** ビニールクロス製  
セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、  
厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。  
SEMI WATER PROOF

| BOARD BAG LPBD |         | BOOM BAG LPBM |         |
|----------------|---------|---------------|---------|
| Mサイズ           | 260/60  | Mサイズ          | 200cm   |
|                | ¥11,500 |               | ¥11,000 |
| MLサイズ          | 260/80  | Lサイズ          | 240cm   |
|                | ¥12,500 |               | ¥13,000 |
| Lサイズ           | 280/80  |               |         |
|                | ¥13,200 |               |         |

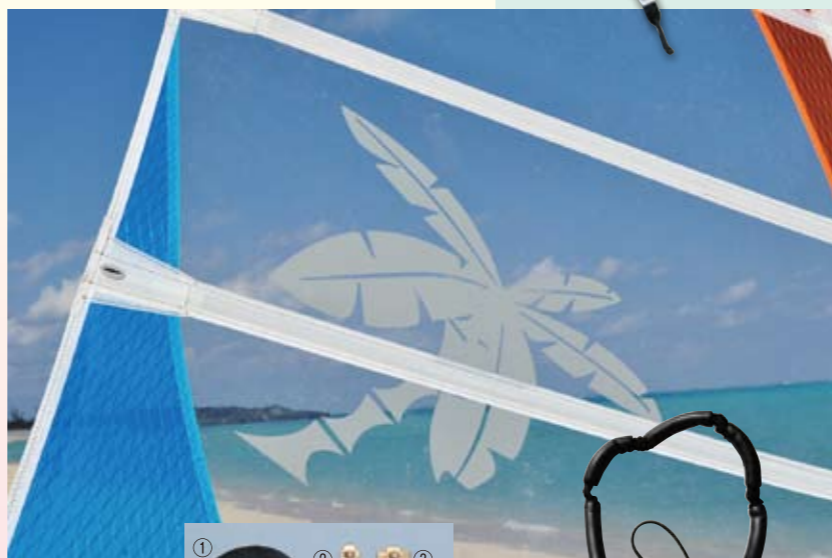
PVC BOARD BAG



PVC BOOM BAG



**ARM BELT**  
LABS SEIKO用 WXL, XL, L, M ¥2,700  
LABR RONSTAN用 WXL, XL, L, M ¥2,700



**アジャスタブルアウトホール**  
クリート (1.4m ロープ) ¥3,600  
RF20101 ボールベアリング 重量 16g ¥1,900  
RF25109 ボールベアリング 重量 16g ¥2,200



**プーリー**  
RF25109 ¥2,200  
ボールベアリング  
最軽量: 9g  
RF20101 ¥1,900  
ボールベアリング  
重量: 16g



**EXTENSION CAP** カップタイプ ECS ¥1,700  
**EXTENSION CAP** EURO PIN ECE ¥2,400

セッティング時のエクステンション保護、  
セイルのバンピングにも活躍する。



**JOINT PADS** ¥2,300  
ジョイントベースからクリートまで  
全体をしっかりとカバーする  
EVA+ネオプレン製でいろ  
いろなジョイントに使用できる。



- ①ジョイント用ラバー ABJR ¥300
- ②ジョイント用ナット ABNT ¥500
- ③ジョイント用ワイドナット ABWNT ¥500
- ④フィンビス用ラバー GPK ¥100
- ⑤タートル、パワーボックス用ビスインサート L25 ¥250
- ⑥フットストラップ用ギザワッシャー AB13 ¥130
- ⑦フットストラップ用ビス AB9 ¥90
- ⑧WAVE フィン用ビス、角座セットK35 ¥350



UP HAUL LINE DX



UP HAUL LINE  
LUD ¥2,600  
**UP HAUL LINE DX**  
LU ¥2,000



HARNESS LINE FIX

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタ  
ブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調  
節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。  
**HARNESS LINE FIX**  
22", 24", 26", 28", 30" LHF ¥3,900  
**HARNESS LINE ADJ**  
26-32" LHAL ¥5,600  
22-28" LHAM ¥5,600



HARNESS LINE ADJ

