

# LIBERTY CATALOG 2015



STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2014

HEART ISLAND RESORT  
**PRICIA  
YORON**

LIBERTY TEST CENTER PRICIA RESORT YORON



COME ON TRY! LIBERTY STYLE

[www.pricia.co.jp](http://www.pricia.co.jp)



 **LIBERTY** リバティートレーディング

2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN  
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201  
E-mail: libwind@ybb.ne.jp

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。

[www.libertywind.jp](http://www.libertywind.jp)



# LIBERTY SAILS NEW



LX SIX

## LX SIX

ドラフトとトップツイスト量を増やして、ハンドリングとスピードを高めた。レースセイルと互角のトップスピードとコントロール性能を持つ。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
5.3m	418cm	169cm	6	0	3.7kg	¥84,500	RDM 400
5.9	427	182	6	0	4.0	¥86,500	RDM 400
6.5	454	192	7	0	4.5	¥89,500	RDM 430
7.2	476	202	7	0	4.8	¥92,500	RDM 460

※ラフ長とブーム長は変更することがあります。

適用マスト LIBERTY, NORTH, GAASTRA, SIMMER, SEVERNE, EZZY, POWEREX

※表示価格は、すべて消費税込みです。



LX SEVEN: ホワイト



LX SEVEN: ブルー

## LX SEVEN

ラージサイズ(9.6, 8.8)は、ラフカーブ・ドラフト・トップツイスト量を増やしてパワーとハンドリング性能を向上。8.0以下のサイズはドラフトとトップツイスト量を増やし、トップスピードを向上させた。カーボンチューブバテン(4.1, 4.7, 5.3, 5.9, 6.5を除く)の使用と新型X-PLY素材で軽量をキープ。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
4.1m	372cm	156cm	6	0	3.3kg	¥85,500	RDM 370 or 340
4.7	392	161	6	0	3.5	¥88,500	RDM 370
5.3	418	169	6	0	3.9	¥91,500	RDM 400
5.9	427	182	6	0	4.0	¥94,500	RDM 400
6.5	454	192	7	0	4.4	¥99,500	RDM 430
7.2	476	202	7	0	4.6	¥106,500	RDM 460
8.0	500	208	7	0	4.9	¥114,500	RDM 490 or 460
8.8	507	224	7	0	5.2	¥119,500	RDM 490
9.6	524	238	7	0	5.5	¥126,500	RDM 490 or 520





## バテンチューニング (カーボンチューニング バテンセット)

PWAの選手は自分の体格を風や海面のコンディションに合わせてチューブバテンの長さ、カーボン含量(例100%、80%、60%、30%)などを変えている。またロッドバテンのテーパの距離、厚みなどもチューニングしている。

バテンチューニングはセイルパワーやコントロールなどをコンディションに合わせて行う。メリットは強風時にセイルを張り替えずに楽にセーリングできることにある。

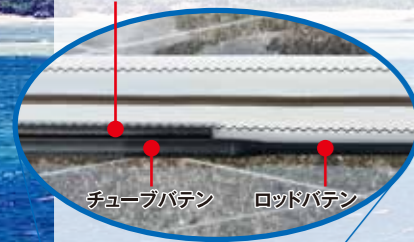
チューニングバテン(8.5mm径の100%カーボンチューブ)をバテンポケットに入ること、ジャストからジャストオーバー時にセイルコントロールを格段に向上することが

### バテンチューニング

バテン No.4-5: ジャストからジャストオーバーで使用。  
バテン No.6: ジャストオーバーからオーバー時に使用。

チューニングバテンの差し込む位置は、チューブバテンより前に出さない

チューニングバテン



チューニングバテンがチューブより前にでないように入れる。



チューニングバテン位置



できる。バテンの出し入れは簡単で瞬時に行える。但し、ライトウィンド時はバテンを抜くこと忘れないように。それとしないとライトウィンド時のパワーが弱くなる。

#### ■ジャストコンディション:

ブーム上2本を入れる。写真 "チューニングバテン位置" NO.4, 5, バックハンドが軽くコントロールがいい。

#### ■ジャストオーバーからオーバー:

ブーム下から上3本を入れる。NO.4, 5, 6, オーバーが解消され楽にセーリングができる。

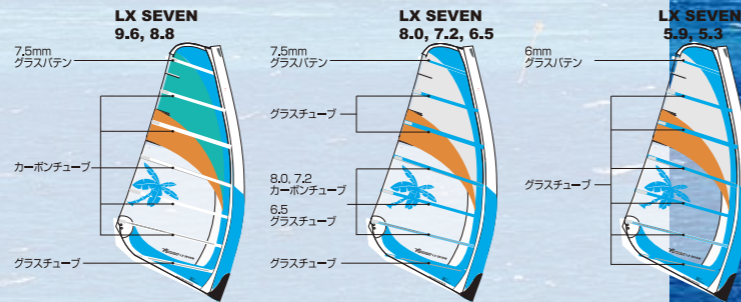
ダウンを2-3mm緩めることも有効だ。通常オーバー時はダウンを引ききっていることが多く、セイルが硬くなっている。ダウンを若干緩めることでマストのしなりを戻し、サイドベントしやすくハンドリングを良くすることができる。一見逆のことをしているようだが確実に効果があるチューニングだ。

#### ■ライトウィンド:

チューニングバテンを抜かないとパワー不足になる。

“特にブーム下は絶対に抜く”。

### バテンレイアウト



### チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)

S セット (90, 80, 70, 60)	5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥11,000
M セット (120, 110, 100, 90)	8.0, 7.2, 6.5 用	¥15,500
L セット (130, 120, 110, 100)	9.6, 8.8, 8.0 用	¥17,500
フルセット (130, 120, 110, 90, 80, 70)	9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥22,000

PWA WORLD TOUR 2014

## LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリレグを使用。強度と軽さを追求している。  
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用

### RDM EXTENSIONS

カップタイプ ユーロ



ロング エクストラロング

### SDM EXTENSIONS

ユーロ カップタイプ



ロング エクストラロング

**カップタイプ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXBM ロング 6-32cm ¥19,000  
LCRXBL エクストラロング 6-48cm ¥20,000

**ユーロ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXUBM ロング 4-32cm ¥19,000  
LCRXUBL エクストラロング 4-48cm ¥20,000

**ユーロ SDM Q6 エクステンション**  
LCXUBM ロング 4-32cm ¥19,300  
LCXUBL エクストラロング 4-48cm ¥20,300

**カップタイプ SDM Q6 エクステンション**  
LCXBM ロング 4-32cm ¥19,300  
LCXBL エクストラロング 4-48cm ¥20,300

RDM LCR120 カラー	¥1,200
LCR50 ステンレスリング	¥500
LCR20 Oリング	¥200
SDM LC120 カラー	¥1,200
LC50 ステンレスリング	¥500
LC20 Oリング	¥200

## LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS



RDM ロング SDM ロング



EURO PIN BASE

**ユーロ RDM エクステンション**  
LRXM ロング 2-32cm ¥12,000  
LRXL エクストラロング 2-48cm ¥12,600

**ユーロ SDM エクステンション**  
LSXM ロング 2-32cm ¥12,000  
LSXL エクストラロング 2-48cm ¥12,600

EURO PIN BASE EB ¥9,500



PWA WORLD TOUR 2014

### ダウンのシートワーク



シートをクリートの丸めたシートをポケットに入れる。いつでも簡単にシートを取り出しダウンの調整ができる。

### ◆ラフ(ダウン)数値はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせて調整することも必要になる。

◆フットベルト: 強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

◆アウトホール: ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長をあわせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm。風速が上がりコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆上下のアウトホールグロメット: 上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。

### セイルパーツ

- ① BC バテンキャップ ¥150
- ② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン ¥300
- ③ BT バテンテンショナー ¥800
- ④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm ¥1,200
- ④ RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m ¥1,800

CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m ¥4,300  
CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m ¥5,000  
CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m ¥6,600

- ⑤ レースカム S,M,L ¥1,500
- ⑥ ミニカム M, L ¥1,000
- ⑦ TEKCAM RDM, SDM 用 ¥1,900

SCBS スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.2m ¥4,400  
SCBM スーパーライト100% カーボン 8.5mm 1.5m ¥5,500  
SCBL スーパーライト100% カーボン 8.5mm 2.0m ¥7,200



# LIBERTY MASTS

## High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつがる。

### High Modulus Carbon RDM 100%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	1.3kg	¥66,500	¥38,000
400	19	1.4	¥68,500	¥39,000
430	21	1.6	¥70,500	¥40,500
460	25	1.8	¥76,500	¥43,500
490	29	2.3	¥88,500	¥50,500

\*ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量な素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイテク素材。



### RDM Carbon 80%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
340	15	1.5kg	¥50,500	¥29,000
370	17	1.8	¥51,500	¥29,500
400	19	1.9	¥53,500	¥31,500
430	21	2.0	¥56,500	¥33,000
460	25	2.2	¥61,500	¥35,500

### RDM Carbon 60%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	2.0	¥41,500	¥24,000
400	19	2.1	¥43,500	¥25,000
430	21	2.3	¥46,500	¥27,000
460	25	2.4	¥49,500	¥28,500

\*RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

適用セイル LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA, EZZY, NAISH, MAUI SAILS



## Ultimate (究極の) High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

### Ultimate High Modulus Carbon RDM 100%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
460	25	1.6kg	¥128,000	¥72,000
490	29	1.8	¥135,000	¥78,000
520	32	2.1	¥148,000	¥87,000

## LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。

セイルの理想の状態は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけでは不十分だ。つまりセイルが指定する1本のマストベントカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しいため、各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。

\*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセーリングできる。体重が軽量のセイラー或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。



### 30cm MIDDLE MAST EXTENDER ミドルマストエクステンダー

リバティRDMマスト専用。マスト本来のベントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくることができる。ベントカーブは若干ソフトになる。

RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用 ¥19,000  
Ultimate High Modulus Carbon RDM 用 ¥24,000

### LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル: LIBERTY LX7

セイルサイズ	コンディション	マストサイズ
8.0m LUFF 500cm	オールラウンド	490上下
		490ボトム+460トップ
7.2 LUFF 476cm	強風ラフコンディション用	460上下
		460ボトム+430トップ
6.5 LUFF 454cm	強風ラフコンディション用	430上下
		430ボトム+400トップ
5.9 LUFF 427cm	オールラウンド	400上下
		400ボトム+370トップ
5.3 LUFF 418cm	強風ラフコンディション用	370上下+ミドルエクステンダー
		370上下
4.7 LUFF 392cm	強風ラフコンディション用	340上下+ミドルエクステンダー
		340上下

# LIBERTY CARBON BOOMS

## CARBON MONOCOQUE BOOMS

ブームカーブはブーム手位置がマストをより立つようにデザインされている。カーボングラスコンポジットのブームフロントは強度を上げガッチリとマストをホールドする。ブームフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。ブーム径はスラローム29mm、ウェーブ26mm。



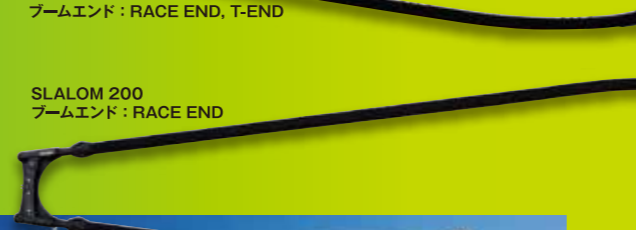
WAVE 140  
ブームエンド: T-END



SLALOM 155  
ブームエンド: T-END



SLALOM 175  
ブームエンド: RACE END, T-END



SLALOM 200  
ブームエンド: RACE END



CARBON 100% RACE END ¥30,000  
CARBON 100% T-END ¥27,000  
CARBON G. RACE END ¥25,000  
CARBON G. T-END ¥22,000  
カーボングラスブームフロント ¥9,500



PWA WORLD TOUR 2014

## CARBON 100%

100%カーボンプリレグでハイグレードな強度と軽さを實現。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.3kg	¥88,000
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥96,000
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.8	¥101,000
	175-235	60	29	RACE END	2.9	¥103,000
	200-260	60	29	RACE END	3.2	¥112,000
	210-270	60	29	WIDE RACE END	3.2	¥125,000

## CARBON G.

フロント部分は100%カーボンプリレグを使用し、たわみを抑えた。アーム部とエンド部分はカーボンとグラスファイバー(カーボン率70%)のコンポジットになっている。重量は「CARBON100%」に比べ僅か100gの差だ。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.4kg	¥59,500
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥66,500
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.9	¥70,500
	175-235	60	29	RACE END	3.0	¥72,500
	200-260	60	29	RACE END	3.3	¥79,500

## CARBON NX NEW

カーボンプリレグ+ドライグラスレイアップを採用。素材と工法を追求して、新しい価格に挑戦!

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-190	50cm	26mm	T-END	-	¥48,500
	155-205	50	29	T-END	-	¥50,500
SLALOM	175-225	50	29	T-END	-	¥53,500
	175-225	50	29	RACE END	-	¥55,500
	200-250	50	29	RACE END	-	¥62,500



一体型 RDM 用  
アダプター ¥2,500



RDM 用アダプター  
¥1,500

### T-END カニンガムが使用できる。



T-END カニンガム



# STREAMLINED



安定した強度と性能は初心者から世界のトップセイラーまですべてのセイラーに信頼と安全を約束します。



JOSH ANGLO  
PWA WORLD TOUR 2014



JOINT BASE  
シングルリリースカップ付き



JOINT BASE  
W リリースカップ付き



JOINT BASE  
ユーロシングルリリース



JOINT BASE  
ユーロ W リリース

## JOINT BASE

- STS シングルリリースカップ付 ¥13,000
- STW W リリースカップ付 ¥14,000
- STSU ユーロピンシングルリリース ¥13,000
- STWU ユーロピン W リリース ¥14,000

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを安心して使用していくために必要です。  
\*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。

**ベース部1年間保証**



## STREAMLINED CARBON EXTENSIONS



ユーロ RDM      カップタイプ RDM

## POWER Q6 クリート

ニュークリート登場!  
大型デルリンブーリーとステンレスチューブのコンビネーションで摩擦抵抗が大幅に減少、抜群の引きやすさを実現した。



STPQ6 パワー Q6 クリート ¥6,500

## ユーロ RDM POWER Q6 クリート

- STRCXUPM ロング EX 4-30cm ¥23,000
- STRCXUPL エクストラロング 4-46cm ¥24,000

## カップタイプ RDM POWER Q6 クリート

- STRCXPM ロング EX 6-30cm ¥23,000
- STRCXPL エクストラロング 6-46cm ¥24,000

## ボールベアリング Q6



- 295 Q6 キャスティング ¥1,600
- 296 L字ブラケット ¥700
- 288 ベントスクリュー ¥520
- 281 ベントスクリュー用ロックナット ¥230
- 284 スモールスクリュー ¥210
- 282 スモールスクリュー用ナット ¥210
- 289 ボールベアリングブーリー ¥1,400
- 286 Q6 クリート用ワッシャー ¥150
- 285 プラスター ¥300
- 287 プラスター用ワッシャー ¥200



## カップタイプ SDM POWER Q6 クリート

- STXPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
- STXPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800

## ユーロ SDM POWER Q6 クリート

- STXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000
- STXUPL エクストラロング 6-46cm ¥18,800

## ユーロ RDM POWER Q6 クリート

- STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
- STRXUPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800

## カップタイプ RDM POWER Q6 クリート

- STRXPM ロング EX 8-30cm ¥17,000
- STRXPL エクストラロング 8-46cm ¥17,800



エクステンション ストッパーセット	エクステンション ストッパーピン	カラー	EX バイブ用 トップキャップ	ディスクプレート	
STES	エクステンションストッパーセット	¥2,900	ST50	EX バイブ用トップキャップ	¥500
STSP	ストッパーピン ヒモ付	¥1,100	STND	NEW ディスクプレート	¥1,200
STC	カラー	¥1,800			

W リリース プレート無	W リリース プレート	ユーロ ピン	8X16 ボルト
STWP	W リリースプレート無	¥9,800	
STWWP	W リリースプレート	¥6,000	
STWUP	ユーロピン W リリースプレート無	¥9,800	
STEP	ユーロピン	¥2,400	
ST19	ユーロピン用 8X16 ボルト	¥190	

# LIBERTY WORLD CUP WEIGHT JACKETS

**ANTOINE ALBEAU** 今年もチャレンジ!  
**LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2012**  
 96.39km/h 52.05 ノット WSSRC 500m 平均速度  
 100.32km/h 54.17 ノット GPS TOP SPEED

世界中のスピードチャレンジに使用される  
 リバティウェイトジャケット。  
 リバティブランドのスタートがここにある。

## THE WORLD RECORD JACKET



WJW ウェストハーネス用  
FOR WAIST HARNESS

## SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS

**SJCW ウェストハーネス用  
ジャケット**  
 着けたままでも泳ぐことが可能な使  
 いやすさ。ストレスなくセーリング  
 でき、また着水時のジャケットのず  
 れを抑えることができる。ウェスト  
 ハーネスがずり上がり腰に痛みを感  
 じるセーラーにもおすすめできる。

SIZE: XS (40-50kgの女性)  
 S (50-57kg)  
 M (58-69kg)  
 L (70-77kg)  
 XL (体重 79kg以上)  
 カラー: ブラック  
 価格: ¥13,200

\* セーリングジャケットにはウエイトの使用はできません。

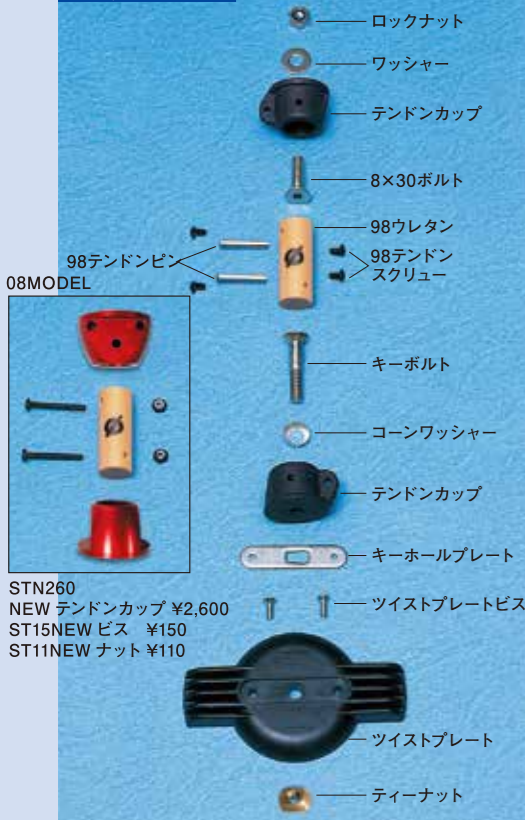
## WJ ウェイトジャケット WJW ウェストハーネス用ウェイトジャケット

最大使用可能ウエイト  
 サイズ: S (51-56kg) 4kg  
 M (57-64kg) 5kg  
 L (65-77kg) 6kg  
 XL (78-88kg) 6kg  
 WXL (90kg以上) 6kg  
 カラー: ブラック  
 価格: ¥24,000

ウエイト(小) 1kg ¥2,200  
 (大) 2kg ¥3,900

注意: ウェイトジャケット用ウエイトの最大  
 使用重量は各サイズごとに違  
 い、最大重量を超えないよう  
 に使用してください。通常は各サイズ  
 とも 3-4kg で使用すると体  
 負担もなくセーリングできます。

### シングルリリース



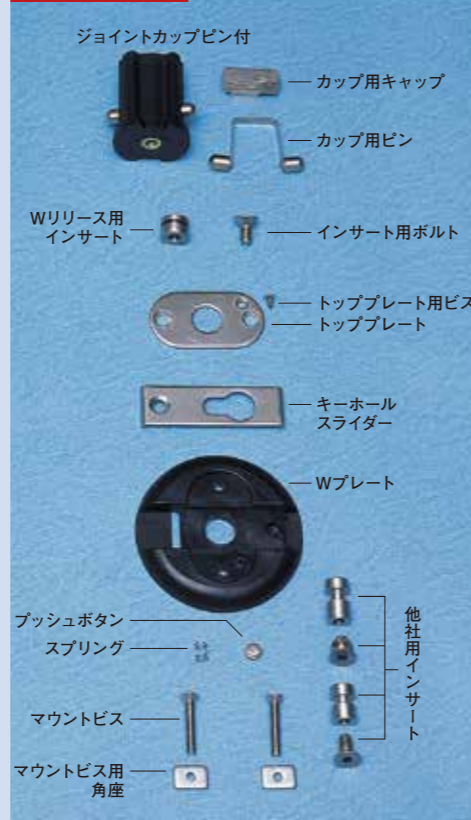
### シングルリリースパーツリスト

ST21	ロックナット	¥210
ST5	ワッシャー	¥50
STTC	テンドンカップ	¥2,600
ST20	8×30 ボルト	¥200
ST98UR	98 ウレタン	¥2,200
ST23	98 テンドンピン	¥230
ST4	98 テンドンスクリュー	¥40
ST98	キーボルト	¥980
ST8	コーンワッシャー	¥80
ST185	キーホールプレート	¥1,850
ST7	ツイストプレートビス	¥70
ST182	ツイストプレート	¥1,820
ST50	ティーナット	¥500

### Wリリースパーツリスト

STJC	ジョイントカップピン付	¥3,200
ST35	カップ用キャップ	¥350
STPP	カップ用ピン	¥1,000
STW130	W リリース用インサート	¥1,300
STW30	インサート用ボルト	¥300
STW7	トッププレート用ビス	¥70
STW145	トッププレート	¥1,450
STW180	キーホールスライダ	¥1,800
STW185	W プレート	¥1,850
STW70	プッシュボタン	¥700
STW31	スプリング	¥310
STW20	マウントビス	¥200
STW19	マウントビス用角座	¥190
STW270	他社用インサート	¥2,700

### Wリリース



**危険!** ウレタンラバーは他社との互換性はありません。ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度バランスからセーリング中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客さまの安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



**STREAMLINED  
ストラップオン ブームヘッド**  
 ¥20,500 (アダプター込)  
 ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが  
 異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。  
 NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥5,000



**ストリームライン  
シート**  
 STMSP ¥280/m 100m/  
 ロール 4mm  
 SDM ブームベルト ¥850  
 RDM ブームベルト ¥850



**ROBLINE  
SUPER DOWNHAUL  
ROPE**  
 STSD ¥460/m 100m/ロール  
 4mm  
 ダウンが手で引け、セイルチューニ  
 ングを変える画期的なものだ。



**ROBLINE  
ブームジョーシート**  
 STBJS ¥290/m 100m/ロール  
 4mm  
 ブームジョー、ダウン用に開発。  
 伸びがほとんどない。

## 「クリート Q6」 おもいきり簡単シートワーク このシートワークのメリットは、誰でもが簡単に楽しくダウンを引けることです。



まずジョイント側クリート(以下クリート)からシートをセイル側3連プーリー(以下セイル側)に通して最初のクリートQ6側プーリー(1目)に通しセイル側に。  
 2個目のセイル側を通してクリートへ。  
 セイル側からきたシートをクリート側のカムクリートに掛ける。この状態で手はまったくフリーになる。そしてクリート側の2個目のプーリーにシートを通してセイル側へ。もう手に持っているシートにはテンションはかかってなく楽になっている。  
 2目目のクリートを通してクリートへ。  
 セイル側3個目を通してすべてのテンションはクリートにかかっているのをシートを軽く扱える。  
 シートを引きとクリートからシートがスライドして2個目のプーリーに入り、後は好きな所までそのまま引ける。

いつでも誰でも簡単に引けるシートワーク。是非、自分のものにしてください。



# LIBERTY CARBON FINS



## CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでしてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をターゲットボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

サイズ: 24, 26cm	¥28,000
28, 30cm	¥29,000
32, 34, 36cm	¥30,000
38, 40, 42cm	¥32,000

## SLALOM CUSTOM II

アウトラインと厚みを変更しコントロール、スピードを高めた。24層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に28層のグラスプリプレグをレイアウトし、ツイストを抑えフレックスと高強度を実現。

サイズ: 30,32,34,36cm	¥39,000
38,40cm	¥40,000
42,44cm	¥42,000
46,48cm	¥43,000
50,52,54cm	¥46,000

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディープタートル 44-54cm

## SLALOM STINGRAY II

カーボンとグラスレイアウトを変更。スピードとコントロールを高めた。20層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に32層のグラスプリプレグをレイアウト。CUSTOMと全く同じ52層カーボン(カーボン数若干減)とグラスで製造。

サイズ: 30,32cm	¥27,000
34,36cm	¥28,000
38,40cm	¥29,000
42,44cm	¥30,000
46,48cm	¥32,000

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディープタートル 44-48cm

## WEED FIN SIZE

最大幅	54cm 80L	58cm 90L	62cm 106L	70cm 115L	80-85cm 135-140L
FIN SIZE	26-30cm	30-32cm	34-36cm	36-38cm	40-42cm

BOX: タートル 26-36cm  
BOX: ディープタートル 38-42cm  
POWER BOX 24-28cm

## POWER BOX FIN

パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。価格:各モデル¥3,000追加になります。納期:約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。

# LIBERTY CARBON HARNESS

世界で初めてハーネスにカーボン素材を取り入れた LIBERTY HARNESS。カーボン素材が持つ軽く、硬い、フレックス性がフックにかかった力を全面でしなやかに受けとめ、ハーネス全体のねじれや歪みを防ぐ。

## 特許製品(PATENTED)

## XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリーを確率した。ウエストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのように、しっかりと下半身でセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する。この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウエストとシートハーネスの中間に位置する。フックにかかった力が腰と尻で分散し、カーボンのフレックス性ととも背中から下半身全体でセイルパワーを受け止めることができる。腰への負担も最小限にできる。大きいセイルから小さいセイルまであらゆるコンディションでの使用をすすめる。改良されたハーネスバーからのベルトでお尻部分のテンションをコントロールできる。セーリング中のフックの上がりはほとんどなく、シートハーネスの様にフックのずり上がりを防ぐ腿ベルトがないのも大きな特徴だ。



STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2014

PWA WORLD TOUR 2014



# 石丸謙二郎 スピードチャレンジ



MAX. SPEED 73.71 km

## 2014年12月16日 PONG PONG BEACH(台湾)

セイル:LX7 5.3  
ボード:カスタム MOO 幅42cm  
フィンサイズ:19cm

私のチャレンジも、3回目。台湾のポンポンビーチは、連日台風並みの爆風。最終日、最大24mの風速を記録する中、リバティセイル(LXセブン5.3m)、幅42cmのボードに、19cmのフィンで出艇。さすがにここまで吹き上がると、海面はフラットとは言いがたい。道具を信頼するしかない。砂洲沿いに、1km走り抜けた。時速73.71キロ! 日本第2位の記録である。



SHADOW LIU

## XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

SIZE: L, M, S	¥29,000
SIZE: XS, XXS	¥28,000

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。

L	190-195cm	90-100kg
M	175-188	76-88
S	167-175	67-75
XS	158-167	55-67
XXS	150-158	45-55

## HARNESS BAR



CROSSOVER プロテクターバー ¥6,000



QR BUCKLE ¥1,950



# LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywind.jp



PVC SAIL BAG



1 枚用



2 枚用

SAIL BAG LPS

220cm	SS 1枚用	¥5,100
	SW 2枚用	¥5,800
255cm	MS 1枚用	¥5,700
	MW 2枚用	¥6,600
315cm	LS 1枚用	¥6,700
	LW 2枚用	¥7,600



WET BAG LPW ¥3,800

PWA WORLD TOUR 2014



## PVC BAG ビニールクロス製

セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。

SEMI WATER PROOF

BOARD BAG LPBD		BOOM BAG LPBM	
Mサイズ	260/60	Mサイズ	200cm
	¥11,500		¥11,000
MLサイズ	260/80	Lサイズ	240cm
	¥12,500		¥13,000
Lサイズ	280/80		
	¥13,200		

PVC BOARD BAG



PVC BOOM BAG



SEIKO 用

RONSTAN 用

## ARM BELT

LABS SEIKO 用	XL, L, M	¥2,700
LABR RONSTAN 用	XL, L, M	¥2,700



## ECKLA サーフグッズ

### イージーリグ

IRIG ¥1,900

### パワートリム

PT ¥3,400



① ジョイント用ネット	ABNT	¥500
② フィンビス用ラバー	GPK	¥100
③ タートル、パワーボックス用ビスインサート	L25	¥250
④ WAVE フィン用ビス、角座セット	K35	¥350
⑤ フットストラップ用ビス	AB9	¥90

PWA WORLD TOUR 2014



BLACK

BLUE

## JOINT PADS

¥2,300

ジョイントベースからクリートまで全体をしっかりカバーする EVA+ネオプレン製でいろいろなジョイントに使用できる。



RF25109 RF20101

## プーリー

RF25109 ¥2,500

ボールベアリング  
最軽量：9g

RF20101 ¥2,200

ボールベアリング  
重量：16g

## アジャスタブルアウトホール クリート (1.4m ロープ)

¥3,900

RF20101 ボールベアリング	重量 16g	¥2,200
RF25109 ボールベアリング	重量 16g	¥2,500



UP HAUL LINE DX

UP HAUL LINE DX  
UP HAUL LINE

UP HAUL LINE

LUD ¥2,600  
LU ¥2,000



HARNES LINE FIX

HARNES LINE ADJ

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。

## HARNES LINE FIX

22",24",26",28",30" LHF ¥3,900

## HARNES LINE ADJ

26-32" LHAL ¥5,600  
22-28" LHAM ¥5,600



カップタイプ

セッティング時のエクステンション保護、セイルのバンピングにも活躍する。

## EXTENSION CAP カップタイプ

ECS ¥1,800