

LIBERTY CATALOG 2016



JOSH ANGLO
PWA WORLD TOUR 2015

HEART ISLAND RESORT
**PRICIA
YORON**

LIBERTY TEST CENTER PRICIA RESORT YORON



www.pricia.co.jp



 **LIBERTY** リバティトレーディング

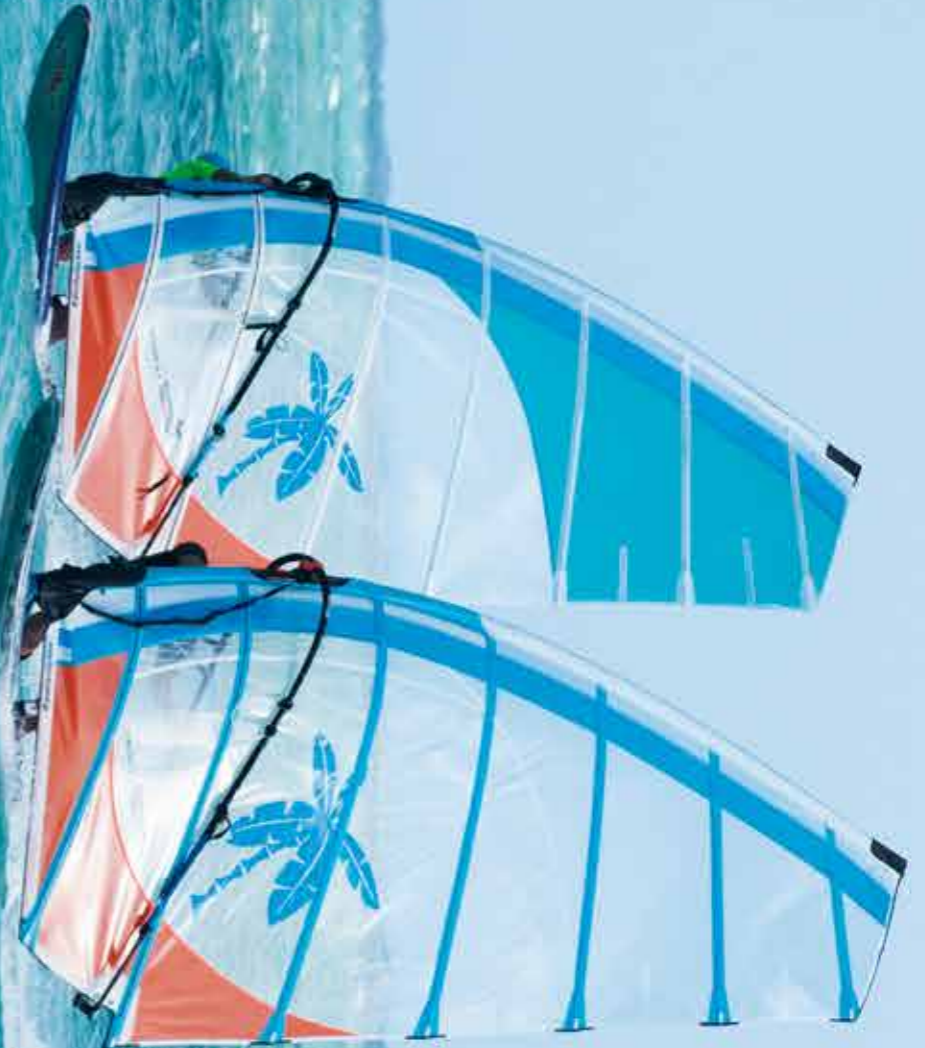
2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201
E-mail: libwind@ybb.ne.jp

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。

2500201602

www.libertywind.jp



LIBERTY SAILS NEW



LX SIX

LX SIX

LX7と同じフォイルを持つ。深いドラフトとトップのツイストによりトップスピードへのパワーとコントロールを高めた。レースセイルと互角のスピードとコントロール性能を持つ。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
5.3m	419cm	178cm	6	0	3.7kg	¥85,500	RDM 400
5.9	425	191	6	0	4.0	¥87,500	RDM 400
6.5	454	193	7	0	4.5	¥91,500	RDM 430
7.2	477	206	7	0	4.8	¥94,500	RDM 460

※ラフ長とブーム長は変更することがあります。

※表示価格は、すべて消費税込みです。

2016年YORON

LX SEVEN: ホワイト



LX SEVEN: ブルー



LX SEVEN

全サイズともドラフト、トップツイスト量を増やしてパワーとハンドリングを向上させた。小さいサイズはブーム長を広げコントロール性を高めた。カーボンチューブバテンを9.6から5.3(4.1, 4.7を除く)まで使用し最新X-プライドで軽量をキープした。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
4.1m	372cm	156cm	6	0	3.3kg	¥87,500	RDM 370 or 340
4.7	392	165	6	0	3.5	¥90,500	RDM 370
5.3	419	178	6	0	3.9	¥93,500	RDM 400
5.9	423	192	6	0	4.0	¥96,500	RDM 400
6.5	454	193	7	0	4.4	¥101,500	RDM 430
7.2	476	209	7	0	4.6	¥108,500	RDM 460
8.0	501	212	7	0	4.9	¥116,500	RDM 490 or 460
8.8	510	225	7	0	5.2	¥121,500	RDM 490
9.6	526	239	7	0	5.5	¥128,500	RDM 490 or 520



バテンチューニング(カーボンチューニング バテンセット)

PWAの選手は自分の体格を風や海面のコンディションに合わせてチューブバテンの固さ、カーボン含量(例100%、80%、60%、30%)などを変えている。またロッドバテンのテーパの距離、厚みなどもチューニングしている。

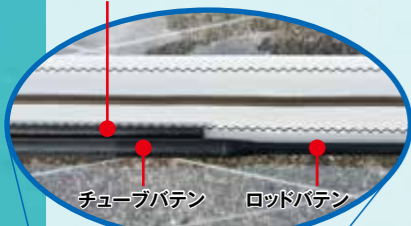
バテンチューニングはセイルパワーやコントロールなどをコンディションに合わせて行う。メリットは強風時にセイルを張り替えずに楽にセーリングができることにある。チューニングバテン(8.5mm径の100%カーボンチューブ)をバテンポケットに入ること、ジャストからジャストオーバー時にセイルコントロールを格段に向上することが

バテンチューニング

バテン No.4-5:ジャストからジャストオーバーで使用。
バテン No.6:ジャストオーバーからオーバー時に使用。

チューニングバテンの差し込む位置は、チューブバテンより前に出さない

チューニングバテン



チューブバテン ロッドバテン



チューニングバテン位置



チューニングバテンがチューブより前にでないように入れる。

できる。バテンの出し入れは簡単で瞬時にできる。但し、ライトウィンド時はバテンを抜くこと忘れないように。それをしてしないとライトウィンド時のパワーが弱くなる。

■ジャストコンディション:

ブーム上2本を入れる。写真 "チューニングバテン位置" NO.4, 5, バックハンドが軽くコントロールがいい。

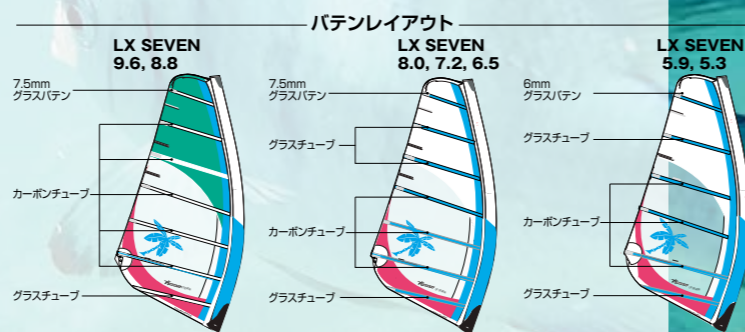
■ジャストオーバーからオーバー:

ブーム下から上3本を入れる。NO.4, 5, 6, オーバーが解消され楽にセーリングができる。

ダウンを2-3mm緩めることも有効だ。通常オーバー時はダウンを引ききっていることが多く、セイルが硬くなっている。ダウンを若干緩めることでマストのしなりを戻し、サイドベントしやすくハンドリングを良くすることができる。一見逆のことをしているようだが確実に効果があるチューニングだ。

■ライトウィンド:

チューニングバテンを抜かないとパワー不足になる。
"特にブーム下は絶対に抜く"。



チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)

S セット (90, 80, 70, 60)	5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥12,000
M セット (120, 110, 100, 90)	8.0, 7.2, 6.5	¥16,500
L セット (130, 120, 110, 100)	9.6, 8.8, 8.0	¥18,500
フルセット (130, 120, 110, 90, 80, 70)	9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥23,000

LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリプレグを使用。強度と軽さを追求している。
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用



カップタイプ RDM Q6 エクステンション
LCRXBM ロング 6-32cm ¥21,000
LCRXBL エクストラロング 6-48cm ¥22,000

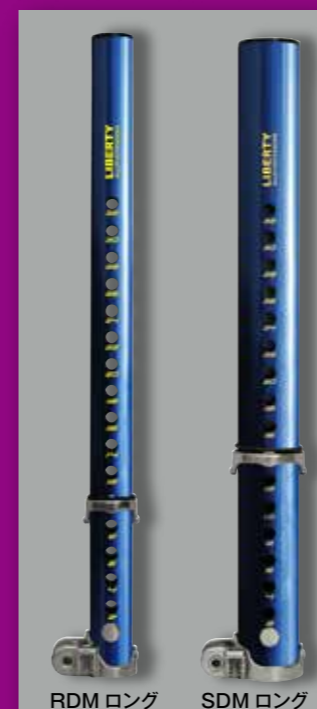
ユーロ RDM Q6 エクステンション
LCRXUBM ロング 4-32cm ¥21,000
LCRXUBL エクストラロング 4-48cm ¥22,000

ユーロ SDM Q6 エクステンション
LCXUBM ロング 4-32cm ¥22,000
LCXUBL エクストラロング 4-48cm ¥23,000

カップタイプ SDM Q6 エクステンション
LCXBM ロング 4-32cm ¥22,000
LCXBL エクストラロング 4-48cm ¥23,000

RDM LCR120 カラー	¥1,200
LCR50 ステンレスリング	¥500
LCR20 Oリング	¥200
SDM LC120 カラー	¥1,200
LC50 ステンレスリング	¥500
LC20 Oリング	¥200

LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS



RDM ロング SDM ロング



EURO PIN BASE

ユーロ RDM エクステンション
LRXM ロング 2-32cm ¥12,500
LRXL エクストラロング 2-48cm ¥13,000

ユーロ SDM エクステンション
LSXM ロング 2-32cm ¥12,500
LSXL エクストラロング 2-48cm ¥13,000

EURO PIN BASE EB ¥9,500



PWA WORLD TOUR 2015

PWA WORLD TOUR 2015

ダウンのシートワーク



シートをクリートの横から通して丸める。丸めたシートをポケットに入れる。いつでも簡単にシートを取り出しダウンの調整ができる。

◆ラフ(ダウン)数値はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせて合わせることも必要になる。

◆フットベルト:強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

◆アウトホール:ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長をあわせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm。風速が上がるとコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆上下のアウトホールグロメット:上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。

セイルパーツ

① BC バテンキャップ	¥150
② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン	¥300
③ BT バテンテンションナー	¥800
④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm	¥1,200
④ RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m	¥1,800

CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m	¥4,300
CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m	¥5,000
CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m	¥6,600

⑤ レースカム S,M,L	¥1,500
⑥ ミニカム M, L	¥1,000
⑦ TEKCAM RDM, SDM 用	¥1,900

SCBS スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.2m	¥4,400
SCBM スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.5m	¥5,500
SCBL スーパーライト100%カーボン 8.5mm 2.0m	¥7,200

LIBERTY MASTS

High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつがる。



High Modulus Carbon RDM 100%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM	
	370	17	1.3kg	¥68,500	¥39,000
	400	19	1.4	¥70,500	¥40,500
	430	21	1.6	¥73,500	¥41,500
	460	25	1.8	¥78,500	¥45,500
	490	29	2.3	¥90,500	¥52,000

*ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量の素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイテク素材。



RDM Carbon 80%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM	
	340	15	1.5kg	¥52,500	¥30,000
	370	17	1.8	¥53,500	¥30,500
	400	19	1.9	¥55,500	¥32,500
	430	21	2.0	¥58,500	¥34,000
	460	25	2.2	¥63,500	¥36,500

RDM Carbon 60%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM	
	370	17	2.0	¥43,500	¥25,800
	400	19	2.1	¥46,500	¥26,800
	430	21	2.3	¥48,500	¥27,800
	460	25	2.4	¥51,500	¥30,800

*RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

適用セイル LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA, EZZY, NAISH, MAUI SAILS

Ultimate (究極の) High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

Ultimate High Modulus Carbon RDM 100%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP OR BOTTOM	
	430	21	1.4kg	¥123,000	¥70,500
	460	25	1.6	¥131,000	¥75,000
	490	29	1.8	¥138,000	¥79,000
	520	32	2.1	¥151,000	¥87,000



LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。

セイルの理想の状態は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストバントして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけでは不十分。つまりセイルが指定する1本のマストバントカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しいため、各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。

*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセーリングできる。体重が軽量のセイラー-或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。

30cm MIDDLE MAST EXTENDER

ミドルマストエクステンダー

リバティRDMマスト専用。マスト本来のバントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくらることができる。バントカーブは若干ソフトになる。

RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用 ¥19,000
Ultimate High Modulus Carbon RDM 用 ¥24,000

LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル: LIBERTY LX7

セイルサイズ	コンディション	マストサイズ
8.0m LUFF 500cm	オールラウンド	490上下
	強風ラフコンディション用	490ボトム+460トップ
7.2 LUFF 476cm	オールラウンド	460上下
	強風ラフコンディション用	460ボトム+430トップ
6.5 LUFF 454cm	オールラウンド	430上下
	強風ラフコンディション用	430ボトム+400トップ
5.9 LUFF 427cm	オールラウンド	400上下
	強風ラフコンディション用	400上下+ミドルエクステンダー
5.3 LUFF 418cm	オールラウンド	400上下
	強風ラフコンディション用	400ボトム+370トップ
4.7 LUFF 392cm	オールラウンド	370上下
	強風ラフコンディション用	370ボトム+340トップ

LIBERTY CARBON BOOMS

CARBON MONOCOQUE BOOMS

ブームカーブはブーム手位置がマストをより立つようにデザインされている。カーボングラスコンポジットのブームフロントは強度を上げガッチリとマストをホールドする。ブームフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。ブーム径はスラローム29mm、26mm(175、155)、ウェーブ26mm。



4種類のブーム幅



CARBON 100%

100%カーボンプリプレグでハイグレードな強度と軽さを実現。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.3kg	¥90,000
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥99,000
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.8	¥103,000
	175-235	60	29	RACE END	2.9	¥105,000
	200-260	60	29	RACE END	3.2	¥114,000
	210-270	60	29	WIDE RACE END		¥127,000

26mm SLALOM NEW

26mm径で高強度と軽さで新登場!

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
SLALOM	155-215	60cm	26mm	T-END	2.5kg	¥109,000
	175-235	60	26	T-END	2.8	¥115,000

CARBON G.

フロント部分は100%カーボンプリプレグを使用し、たわみを抑えた。アーム部とエンド部分はカーボンとガラスファイバー(カーボン率70%)のコンポジットになっている。重量は「CARBON100%」に比べ僅か100gの差だ。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.4kg	¥61,500
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥68,500
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.9	¥72,500
	175-235	60	29	RACE END	3.0	¥74,500
	200-260	60	29	RACE END	3.3	¥81,500

CARBON NX

カーボンプリプレグ+ドライグラスレイアップを採用。素材と工法を追求して、新しい価格に挑戦!

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-190	50cm	26mm	T-END	-	¥48,500
	155-205	50	29	T-END	-	¥50,500
SLALOM	175-225	50	29	T-END	-	¥53,500
	175-225	50	29	RACE END	-	¥55,500
	200-250	50	29	RACE END	-	¥62,500



RDM用アダプター ¥1,500

一体型 RDM 用アダプター ¥2,500

T-END カニガム ¥1,500

T-END カニガム

CARBON 100% RACE END ¥30,000
 CARBON 100% T-END ¥27,000
 CARBON G. RACE END ¥25,000
 CARBON G. T-END ¥22,000
 カーボングラスブームフロント ¥9,500

STREAMLINED



安定した強度と性能は初心者から世界のトップセイラーまですべてのセイラーに信頼と安全を約束します。



JOSH ANGLO
PWA WORLD TOUR 2015



JOINT BASE
シングルリリースカップ付き



JOINT BASE
W リリースカップ付き



JOINT BASE
ユーロシングルリリース



JOINT BASE
ユーロ W リリース

JOINT BASE

- STS シングルリリースカップ付 ¥13,500
- STW W リリースカップ付 ¥14,500
- STSU ユーロピンシングルリリース ¥13,500
- STWU ユーロピン W リリース ¥14,500

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを安心して使用していくために必要です。
*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。

ベース部1年間保証

STREAMLINED CARBON EXTENSIONS



ユーロ RDM カップタイプ RDM

POWER Q6 クリート

ニュークリート登場！
大型デルリンブリーとステンレスチューブのコンビネーションで摩擦抵抗が大幅に減少、抜群の引きやすさを実現した。



STPQ6 パワー Q6 クリート ¥6,500

ユーロ RDM POWER Q6 クリート

- STRCXUPM ロング EX 4-30cm ¥23,000
- STRCXUPL エクストラロング 4-46cm ¥24,000

カップタイプ RDM POWER Q6 クリート

- STRCXPM ロング EX 6-30cm ¥23,000
- STRCXPL エクストラロング 6-46cm ¥24,000

ボールベアリング Q6



- 295 Q6 キャスティング ¥1,600
- 296 L字ブラケット ¥700
- 288 ベントスクリュー ¥520
- 281 ベントスクリュー用ロックナット ¥230
- 284 スモールスクリュー ¥210
- 282 スモールスクリュー用ナット ¥210
- 289 ボールベアリングアッシー ¥1,400
- 286 Q6 用クリート用ワッシャー ¥150
- 285 アスアッシー ¥300
- 287 アスアッシー用ワッシャー ¥200



- カップタイプ SDM POWER Q6 クリート**
- STXPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
 - STXPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



- ユーロ SDM POWER Q6 クリート**
- STXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000
 - STXUPL エクストラロング 6-46cm ¥18,800



- ユーロ RDM POWER Q6 クリート**
- STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
 - STRXUPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



- カップタイプ RDM POWER Q6 クリート**
- STRXPM ロング EX 8-30cm ¥17,000
 - STRXPL エクストラロング 8-46cm ¥17,800





エクステンション ストッパーセット	エクステンション ストッパーピン	カラー	EXパイプ用 トップキャップ	ディスクプレート
STES	エクステンションストッパーセット	¥2,900	ST50 EXパイプ用トップキャップ	¥500
STSP	ストッパーピン ヒモ付	¥1,100	STND NEW ディスクプレート	¥1,200
STC	カラー	¥1,800		



Wリリース プレート無	Wリリース プレート	ユーロ Wリリース プレート無	ユーロ ピン	8X16 ボルト
STWP Wリリースプレート無	¥10,300	STWWP Wリリースプレート	¥6,200	
STWUP ユーロピン Wリリースプレート無	¥10,300	STEP ユーロピン	¥2,400	
ST19 ユーロピン用 8X16 ボルト	¥190			

LIBERTY WORLD CUP WEIGHT JACKETS

世界中のスピードチャレンジに使用される
リバティウェイトジャケット。
リバティブランドのスタートがここにある。



CHRIS BENZ
LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2015

アントワヌ・アルボー ワールドレコード更新! CHRIS BENZ LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2015

102.28km/h 55.23 ノット : GPS MAX SPEED
98.65km/h 53.27 ノット : WSSRC 500m 平均速度



SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS

SJGW ウェストハーネス用
ジャケット
着けたままでも泳ぐことが可能な使
いやすさ。ストレスなくセILING
でき、また着水時のジャケットのず
れを抑えることができる。ウェスト
ハーネスがずり上がり腰に痛みを感
じるセイラーにもおすすめです。

SIZE: XS (40-50kgの女性)
S (50-57kg)
M (58-69kg)
L (70-77kg)
XL (体重 79kg以上)

カラー: ブラック
価格: ¥14,500

* セILINGジャケットには
ウェイトの使用はできません。

WJ ウェイトジャケット WJW ウェストハーネス用 ウェイトジャケット

最大使用可能ウェイト
サイズ: S (51-56kg) 4kg
M (57-64kg) 5kg
L (65-77kg) 6kg
XL (78-88kg) 6kg
WXL (90kg以上) 6kg

カラー: ブラック
価格: ¥24,000

ウェイト (小) 1kg ¥2,200
(大) 2kg ¥3,900

注意: ウェイトジャケット用ウェイトの最大
使用重量は各サイズごとに違い、最大
重量を超えないように使用してください。
通常は各サイズとも 3-4kg で使用する
と体に負担もなくセILINGできます。

THE WORLD RECORD JACKET

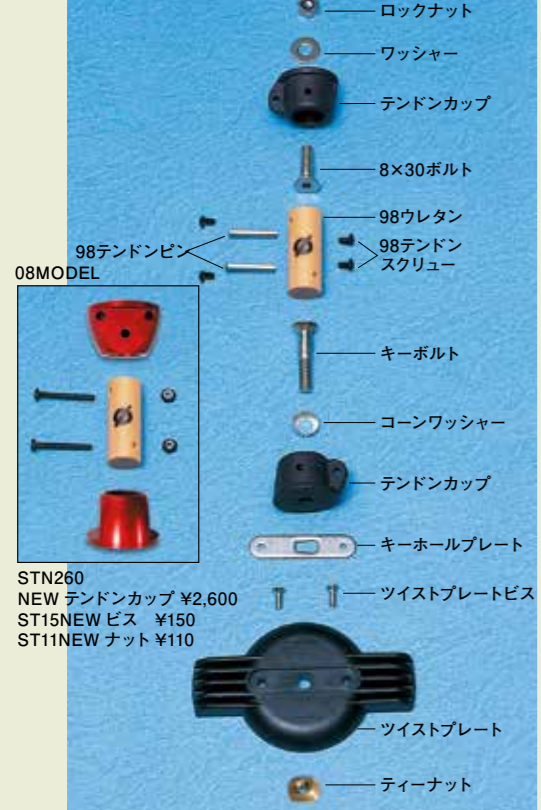


WJW ウェストハーネス用
FOR WAIST HARNESS



WJ シートハーネス用
FOR SEAT HARNESS

シングルリリース



STN260
NEW テンドンカップ ¥2,600
ST15NEW ビス ¥150
ST11NEW ナット ¥110

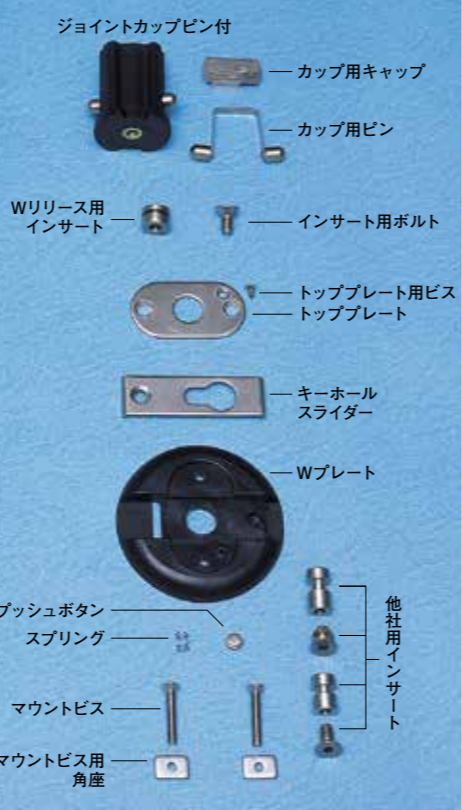
シングルリリースパーツリスト

ST21	ロックナット	¥210
ST5	ワッシャー	¥50
STTC	テンドンカップ	¥2,600
ST20	8×30 ボルト	¥200
ST98UR	98 ウレタン	¥2,200
ST23	98 テンドンピン	¥230
ST4	98 テンドンスクリュー	¥40
ST98	キーボルト	¥980
ST8	コーンワッシャー	¥80
ST185	キーホールプレート	¥1,850
ST7	ツイストプレートビス	¥70
ST182	ツイストプレート	¥1,820
ST50	ティーナット	¥500

Wリリースパーツリスト

STJC	ジョイントカップピン付	¥3,200
ST35	カップ用キャップ	¥350
STPP	カップ用ピン	¥1,000
STW130	Wリリース用インサート	¥1,300
STW30	インサート用ボルト	¥300
STW7	トッププレート用ビス	¥70
STW145	トッププレート	¥1,450
STW180	キーホールスライダー	¥1,800
STW185	Wプレート	¥1,850
STW70	プッシュボタン	¥700
STW31	スプリング	¥310
STW20	マウントビス	¥200
STW19	マウントビス用角座	¥190
STW270	他社用インサート	¥2,700

Wリリース



危険! ウレタンラバーは他社との互換性はありません。ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度/バランスからセILING中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客様の安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



STREAMLINED
ストラップオン ブームヘッド
¥20,500 (アダプター込)
ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。
NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥5,000
マスト側アダプター 片側 ¥3,300



ストリームライン
シート
STMSP ¥280/m 100m/
ロール 4mm

SDM ブームベルト ¥850

RDM ブームベルト ¥850



ROBLINE
SUPER DOWNHAUL
ROPE
スーパーダウンホールシート

STSD ¥460/m 100m/ロール
4mm

ダウンが手で引け、セイルチューニングを変える画期的なものだ。



ROBLINE
ブームジョーシート
STBJS ¥290/m 100m/ロール
4mm

ブームジョー、ダウン用に開発。
伸びがほとんどない。

LIBERTY SLALOM BOARDS NEW

トップスピードとコントロール性の融合を目指す
ピュアスラロームボード。フルカーボン仕様。
受注発注生産、納期約 2ヶ月。

モデル: 125
全長: 230cm
全幅: 80cm
重量: 6.7kg
ポリウム: 125L
適用セイル: 7.5-9.6 m
フィンサイズ: 44-46cm
価格: ¥260,000

モデル: 110
全長: 230cm
全幅: 75cm
重量: 6.3kg
ポリウム: 110L
適用セイル: 6.5-8.8 m
フィンサイズ: 40-42cm
価格: ¥260,000



PWA WORLD TOUR 2015

LIBERTY CARBON FINS



SLALOM CUSTOM FS

アウトラインと厚みの変更、ハイグレードカーボン素材によって誕生したFSシリーズフィン。フィントップのツイストはスピンアウトとボードのふらつきを起こす最大の要因だ。FSフィンは薄いフォイルと適度なフレックスを持ちながらツイストを極限まで抑えた。24層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に28層のグラスプリプレグをレイアウト。

FS6 NEW

フィン先端15cmからフレックスがスタート。フラットから荒れた海面までコンディションに合わせしなやかに反応する。

サイズ: 30,32,34,36cm	¥40,000
38,40cm	¥41,000
42,44cm	¥42,000
46,48cm	¥43,000
50cm	¥45,000

BOX: タートル 30-42cm
BOX: ディープタートル 44-50cm

FS7 NEW

フィン先端8cmからフレックスがスタート。高速時のハンドリングとトップスピードを可能にする。

サイズ: 30,32,34,36cm	¥46,000
38,40cm	¥47,000
42,44cm	¥48,000
46,48cm	¥49,000
50cm	¥51,000

BOX: タートル 30-42cm
BOX: ディープタートル 44-50cm



SLALOM CUSTOM FS

STINGRAY

40cm

30cm

SLALOM WEED

CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をタートルボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

サイズ: 24, 26cm	¥28,000	32, 34, 36cm	¥30,000
28, 30cm	¥29,000	38, 40, 42cm	¥33,000

WEED FIN SIZE

最大幅	54cm 80L	58cm 90L	62cm 106L	70cm 115L	80-85cm 135-140L
FIN SIZE	26-30cm	30-32cm	34-36cm	36-38cm	40-42cm

BOX: タートル 26-36cm
BOX: ディープタートル 38-42cm
POWER BOX 24-28cm

POWER BOX FIN

パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。

価格: 各モデル¥3,000追加になります。

納期: 約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。

カスタムサイズオーダー ¥5,000

奇数あるいは表記してあるサイズ以外のオーダー

LIBERTY CARBON HARNESS

世界で初めてハーネスにカーボン素材を取り入れた LIBERTY HARNESS。カーボン素材が持つ軽く、硬い、フレックス性がフックにかかった力を全面でしなやかに受けとめ、ハーネス全体のねじれや歪みを防ぐ。

特許製品(PATENTED)

XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリを確立した。ウエストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのように、しっかりと下半身でセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する、この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウエストとシートハーネスの中間に位置する。フックにかかった力が腰と尻で分散し、カーボンのフレックス性とともに背中から下半身全体でセイルパワーを受け止めることができる。腰への負担も最小限にできる。大きいセイルから小さいセイルまであらゆるコンディションでの使用をすすめる。改良されたハーネスバーからのベルトでお尻部分のテンションをコントロールできる。セーリング中のフックの上がりはほとんどなく、シートハーネスの様にフックのづり上がりを防ぐ腿ベルトがないのも大きな特徴だ。



STEVE ALLEN
PWA WORLD TOUR 2015



XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

SIZE: L, M, S	¥31,000
SIZE: XS, XXS	¥30,000

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。

L	190-195cm	90-100kg
M	175-188	76-88
S	167-175	67-75
XS	158-167	55-67
XXS	150-158	45-55

HARNESS BAR



CROSSOVER
プロテクターバー
¥6,000



QRバックル
¥2,100

石丸謙二郎 スピードチャレンジ



MAX. SPEED 73.71 km

2014年12月16日
PONG PONG BEACH(台湾)
セイル: LX7 5.3
ボード: カスタム MOO 幅42cm
フィンサイズ: 19cm

私のチャレンジも、3回目。台湾のポンポンビーチは、連日台風並みの爆風。最終日、最大24mの風速を記録する中、リバティセイル(LXセブン5.3m)、幅42cmのボードに、19cmのフィンで出艇。さすがにここまで吹き上がると、海面はフラットとは言いがたい。道具を信頼するしかない。砂洲沿いに、1km走り抜けた。時速73.71キロ! 日本第2位の記録である。



SHADOW LIU

LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywind.jp



PVC SAIL BAG



1枚用



2枚用

SAIL BAG LPS

220cm	SS 1枚用	¥5,100
	SW 2枚用	¥5,800
255cm	MS 1枚用	¥5,700
	MW 2枚用	¥6,600
315cm	LS 1枚用	¥6,700
	LW 2枚用	¥7,600



WET BAG LPW ¥3,800



SEIKO 用

RONSTAN 用

ARM BELT

LABS SEIKO 用	XL, L, M	¥2,700
LABR RONSTAN 用	XL, L, M	¥2,700



ECKLA サーフグッズ

イージーリグ IRIG ¥1,900



パワートリム PT ¥3,400



① ジョイント用ナット	ABNT	¥500
② フィンビス用ラバー	GPK	¥100
③ タートル、パワーボックス用ビスインサート L25	L25	¥250
④ WAVE フィン用ビス、角座セット K35	K35	¥350
⑤ フットストラップ用ビス	AB9	¥90

PVC BAG ビニールクロス製

セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。SEMI WATER PROOF

BOARD BAG LPBD

Mサイズ 260/60	¥11,500
MLサイズ 260/80	¥12,500
Lサイズ 280/80	¥13,200

BOOM BAG LPBM

Mサイズ 200cm	¥11,000
Lサイズ 240cm	¥13,000

PVC BOARD BAG



PVC BOOM BAG



UP HAUL LINE DX

UP HAUL LINE DX
UP HAUL LINE



UP HAUL LINE

LUD ¥2,600
LU ¥2,000



HARNESS LINE FIX



HARNESS LINE ADJ

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。

HARNESS LINE FIX

22", 24", 26", 28", 30"	LHF	¥3,900
-------------------------	-----	--------

HARNESS LINE ADJ

26-32"	LHAL	¥5,600
22-28"	LHAM	¥5,600

アジャスタブルアウトホール

クリート (1.4m ロープ)	¥3,900
RF20101 ボールベアリング 重量 16g	¥2,200
RF25109 ボールベアリング 重量 16g	¥2,500



BLACK

BLUE

JOINT PADS

¥2,300
ジョイントベースからクリートまで全体をしっかりカバーする EVA+ネオレン製でいろいろなジョイントに使用できる。



RF25109 RF20101

プーリー

RF25109	¥2,500
ボールベアリング	
最軽量: 9g	
RF20101	¥2,200
ボールベアリング	
重量: 16g	



カップタイプ

セッティング時のエクステンション保護、セイルのパンピングにも活躍する。

EXTENSION CAP カップタイプ

ECS ¥1,800

