

# LIBERTY CATALOG 2017



JOSH ANGULO STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2016



HEART ISLAND RESORT  
**PRICIA  
YORON**

[www.pricia.co.jp](http://www.pricia.co.jp)



[www.libertywind.jp](http://www.libertywind.jp)

 **LIBERTY** リバティートレーディング

2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN  
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201  
E-mail: libwind@ybb.ne.jp

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。

2500201703

# LIBERTY SAILS NEW



## LX SEVEN

コントロールとトップスピードを融合するノーカムセイル。カーボンバテンは強風時にもフォイルをキープし、コントロールを乱すことなくトップスピードへとつなげていく欠かせないパーツだ。カーボンチューブバテンを9.6から5.3(4,7を除く)まで使用し、最新X-プライドで軽量をキープした。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
4.7m	392cm	165cm	6	0	3.5kg	¥90,500	RDM/SDM 370
5.3	425	175	6	0	3.9	¥93,500	RDM/SDM 400
5.9	429	191	6	0	4.0	¥96,500	RDM/SDM 400
6.5	458	194	7	0	4.4	¥101,500	RDM/SDM 430
7.2	481	209	7	0	4.6	¥108,500	RDM/SDM 460
8.0	508	212	7	0	4.9	¥116,500	RDM/SDM 490
8.8	510	226	7	0	5.2	¥121,500	RDM/SDM 490
9.6	526	240	7	0	5.5	¥128,500	RDM/SDM 490 or 520

2016年YORON

※表示価格は、すべて消費税込みです。

LX SEVEN: ブルー



LX SEVEN: オレンジ



# LIBERTY SDM MASTS NEW

新たにSDMマストがデビュー。  
ボトムは確実にパワーポイントを維持しながら、トップはしなやかに風に反応。  
ガスティな風にもコントロールよくセイルをハンドリングできる。  
様々なセイルブランドに対応するマルチベントカーブマストである。



**SDM Carbon 100%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP	BOTTOM
400	19	1.4kg	¥63,500	¥27,000	¥39,000
430	21	1.55	¥69,500	¥29,500	¥42,500
460	25	1.75	¥74,500	¥31,600	¥46,000
490	29	2.0	¥78,500	¥34,000	¥49,500
520	32	2.3	¥86,500	¥37,000	¥55,500

**SDM Carbon 80%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP	BOTTOM
400	19	1.5kg	¥52,000	¥22,000	¥32,000
430	21	1.7	¥55,000	¥23,500	¥34,500
460	25	2.0	¥59,000	¥26,000	¥38,000
490	29	2.25	¥62,000	¥27,000	¥40,000
520	32	2.5	¥65,000	¥28,500	¥42,500

**SDM Carbon 60%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP	BOTTOM
400	19	1.8	¥30,000		
430	21	2.0	¥32,000		
460	25	2.3	¥34,000		
490	29	2.6	¥41,000		

※100%、80%はRDMマスト同様に上下別々の販売になる。  
※CARBON 60%のマストケースは別売

**チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)**

S セット (90, 80, 70, 60) 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用 ¥12,000  
M セット (120, 110, 100, 90,) 8.0, 7.2, 6.5 ¥16,500  
L セット (130, 120, 110, 100) 9.6, 8.8, 8.0 ¥18,500  
フルセット6本 (130, 120, 110, 90, 80, 70) 9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用 ¥23,000

- セイルパーツ**
- ① BC バテンキャップ ¥150
  - ② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン ¥300
  - ③ BT バテンテンショナー ¥800
  - ④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm ¥1,200
  - RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m ¥1,800
- 
- CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m ¥4,300
  - CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m ¥5,000
  - CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m ¥6,600
- 
- ⑤ レースカム S,M,L ¥1,500
  - ⑥ ミニカム M, L ¥1,000
  - ⑦ TEKCAM RDM, SDM 用 ¥1,900
- 
- SCBS スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.2m ¥4,400
  - SCBM スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.5m ¥5,500
  - SCBL スーパーライト100%カーボン 8.5mm 2.0m ¥7,200



**ダウンのシートワーク**

◆**ラフ(ダウン)数値**はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせることも必要になる。

◆**フットベルト**:強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

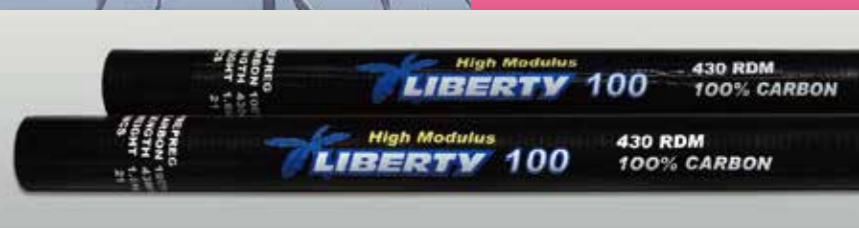
◆**アウトホール**:ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長を合わせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm。風速が上がリコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆**上下のアウトホールグロメット**:上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。



# LIBERTY RDM MASTS

**High Modulus Carbon RDM 100%**  
T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。  
強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつながる。



**High Modulus Carbon RDM 100%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	1.3kg	¥68,500	¥39,000
400	19	1.4	¥70,500	¥40,500
430	21	1.6	¥73,500	¥41,500
460	25	1.8	¥78,500	¥45,500
490	29	2.3	¥90,500	¥52,000

※ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量な素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイテク素材。



**RDM Carbon 80%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
340	15	1.5kg	¥52,500	¥30,000
370	17	1.8	¥53,500	¥30,500
400	19	1.9	¥55,500	¥32,500
430	21	2.0	¥58,500	¥34,000
460	25	2.2	¥63,500	¥36,500



**RDM Carbon 60%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	2.0	¥43,500	¥25,800
400	19	2.1	¥46,500	¥26,800
430	21	2.3	¥48,500	¥27,800
460	25	2.4	¥51,500	¥30,800

※RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

**適用セイル** LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA, EZZY, NAISH, MAUI SAILS

**Ultimate (究極の) High Modulus Carbon RDM 100%**  
T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

**Ultimate High Modulus Carbon RDM 100%**

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP OR BOTTOM
430	21	1.4kg	¥123,000	¥70,500
460	25	1.6	¥131,000	¥75,000
490	29	1.8	¥138,000	¥79,000
520	32	2.1	¥151,000	¥87,000



# LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、**各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。**

**セイルの理想の状態**は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストベントして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけではむずかしい。つまりセイルが指定する1本のマストカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しかったためだ。  
**各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。**

\*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセーリングできる。体重が軽量のセイラー或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。

# 30cm MIDDLE MAST EXTENDER

ミドルマストエクステンダー  
リバティRDMマスト専用。マスト本来のベントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくることできる。ベントカーブは若干ソフトになる。  
**RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用 ¥19,000**  
**Ultimate High Modulus Carbon RDM 用 ¥24,000**

**LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル: LIBERTY LX7**

セイルサイズ	コンディション	マストサイズ
8.0m LUFF 500cm	オールランド	490上下
		490ボトム+460トップ
7.2 LUFF 476cm	強風ラフコンディション用	460上下
		460ボトム+430トップ
6.5 LUFF 454cm	オールランド	430上下
		430ボトム+400トップ
5.9 LUFF 427cm	強風ラフコンディション用	400上下+ミドルエクステンダー
		400上下
5.3 LUFF 418cm	オールランド	400上下
		400ボトム+370トップ
4.7 LUFF 392cm	強風ラフコンディション用	370上下+ミドルエクステンダー
		370上下
		370ボトム+340トップ
		340上下+ミドルエクステンダー

# LIBERTY CARBON BOOMS NEW

## OUTSIDE TAIL-END (アウトサイド テイルエンド) 205と180はアウトサイドテイルエンド!

エクステンションの径を大きくし、上からかぶせることで飛躍的に強度を上げた。  
たわみの減少はセールやマストのレスポンス変化をよりダイレクトに捉えることができる。  
グラスコンポジットのboomフロントは強度を上げ、ガッチリとマストをホールドする。  
boomフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。  
boom径はスラロームが29mm、26mm(175, 155)、ウェーブ26mm。



### CARBON 100% NEW

100%カーボンプリプレグでハイグレードな強度と軽さを  
実現。205と180はboom径が後半29mmから31mmへ  
アップし、3.4mmのOUTSIDE TAIL-ENDが上から入り  
たわみを最小限まで抑えた。



	サイズ	アジャスト	グリップ径	boomエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.3kg	¥90,000
	160-220	60	29	T-END	2.6	¥102,000
SLALOM	180-234	54	29	NEW SLALOM END	2.9	¥113,000
	180-234	54	29	NEW RACE END	3.0	¥117,000
	205-259	54	29	NEW RACE END	3.3	¥122,000

\*205,180はOUTSIDE TAIL-END

### 26mm SLALOM

26mm径で高強度と軽さで新登場!

	サイズ	アジャスト	グリップ径	boomエンド	重量	価格
SLALOM	155-215	60cm	26mm	T-END	2.5kg	¥109,000
	175-235	60	26	T-END	2.8	¥115,000

### CARBON G. NEW

フロント部分は100%カーボンプリプレグを使用し、アーム部  
とエンド部分はカーボンとグラスファイバー(カーボン率70%)の  
コンポジットになっている。205と180はboom径が後半29  
mmから31mmへアップし、3.4mmのOUTSIDE TAIL-ENDが上  
から入りたわみを最小限まで抑えた。



	サイズ	アジャスト	グリップ径	boomエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.4kg	¥61,500
	160-220	60	29	T-END	2.7	¥72,500
SLALOM	180-234	54	29	NEW SLALOM END	3.0	¥82,000
	180-234	54	29	NEW RACE END	3.1	¥86,000
	205-259	54	29	NEW RACE END	3.4	¥90,500

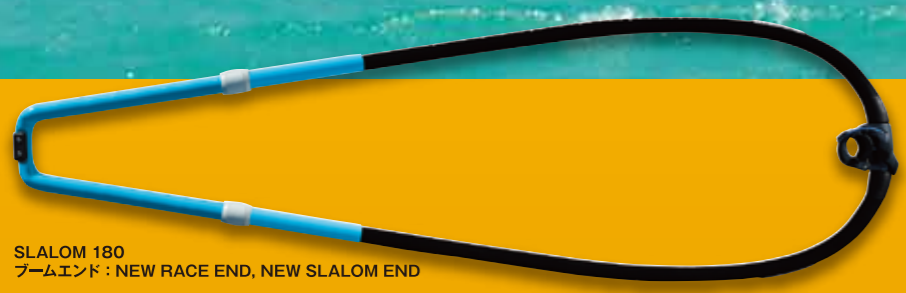
\*205,180はOUTSIDE TAIL-END

CARBON 100% NEW RACE END	¥39,000
CARBON 100% NEW SLALOM-END	¥34,000
CARBON G. NEW RACE END	¥33,000
CARBON G. NEW SLALOM -END	¥29,000

グラスboomフロント	¥9,500
RDM用 アダプター	¥1,500
NEW 一体型RDMアダプター	¥2,500



SLALOM 205  
boomエンド: NEW RACE END



SLALOM 180  
boomエンド: NEW RACE END, NEW SLALOM END



NEW SLALOM-END



NEW RACE END



NEW RACE ENDカニンガム



SLALOM 160  
boomエンド: T-END



WAVE 140  
boomエンド: T-END



一体型 RDM 用  
アダプター ¥2,500

### OUTSIDE TAIL EXTENSION



RDM 用アダプター  
¥1,500



T-END 160 用  
カニンガムが使用できる。



JOSH ANGULO  
PWA WORLD TOUR 2016

# STREAMLINED



安定した強度と性能は初心者から世界のトップセイラーまですべてのセイラーに信頼と安全を約束します。



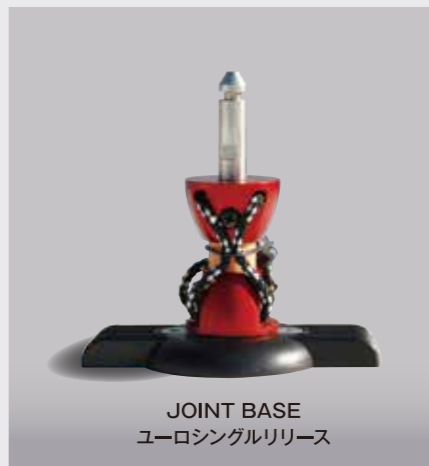
JOSH ANGULO  
PWA WORLD TOUR 2016



JOINT BASE  
シングルリリースカップ付き



JOINT BASE  
W リリースカップ付き



JOINT BASE  
ユーロシングルリリース



JOINT BASE  
ユーロ W リリース

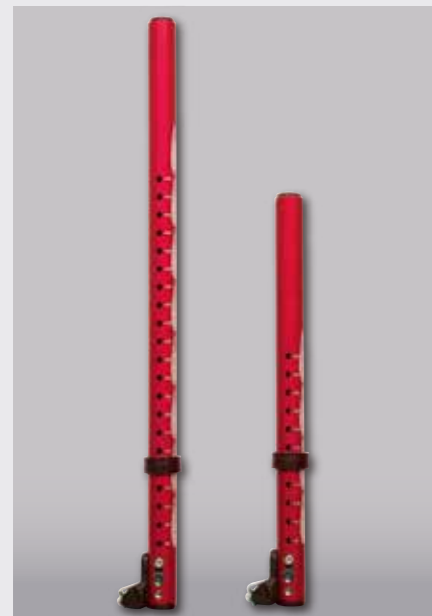
## JOINT BASE

STS	シングルリリースカップ付	¥14,000
STW	W リリースカップ付	¥15,000
STSU	ユーロピンシングルリリース	¥14,000
STWU	ユーロピン W リリース	¥15,000

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを安心して使用していくために必要です。  
\*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。

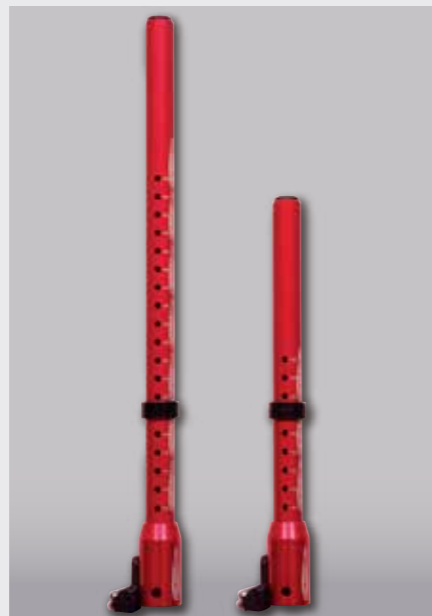
**ベース部 1年間保証**

**カップタイプ SDM POWER Q6 クリート**  
STXPM ロング EX 6-30cm ¥17,000  
STXPL イクストラロング 6-46cm ¥17,800



**ユーロRDM POWER Q6 クリート**  
STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000  
STRXUPL イクストラロング 6-46cm ¥18,800

**ユーロSDM POWER Q6 クリート**  
STXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,500  
STXUPL イクストラロング 6-46cm ¥19,300



**カップタイプRDM POWER Q6 クリート**  
STRXPM ロング EX 8-30cm ¥18,000  
STRXPL イクストラロング 8-46cm ¥18,800

## POWER Q6 クリート



ニュークリート登場!  
大型デルリンブリーとステンレスチューブのコンビネーションで摩擦抵抗が大幅に減少、抜群の引きやすさを実現した。  
STPQ6 パワー Q6 クリート ¥7,000

## ボールベアリング Q6



295	Q6 キャスティング	¥1,600
296	L字ブラケット	¥700
288	ベントスクリュー	¥520
281	ベントスクリュー用ロックナット	¥230
284	スモールスクリュー	¥210
282	スモールスクリュー用ナット	¥210
289	ボールベアリングアブリー	¥1,400
286	Q6 用クリート用ワッシャー	¥150
285	ブラブリー	¥300
287	ブラブリー用アッシング	¥200





エクステンション ストッパーセット	エクステンション ストッパーピン	カラー	EX バイブ用 トップキャップ	ディスクプレート	
STES	エクステンションストッパーセット	¥3,200	ST50	EX バイブ用トップキャップ	¥500
STSP	ストッパーピン ヒモ付	¥1,200	STND	NEW ディスクプレート	¥1,200
STC	カラー	¥2,000			



W リリース プレート無	W リリース プレート	ユーロ ピン	ユーロ 8X16 ボルト
STWP	W リリースプレート無	¥10,900	
STWWP	W リリースプレート	¥7,500	
STWUP	ユーロピン W リリースプレート無	¥10,900	
STEP	ユーロピン	¥2,400	
ST19	ユーロピン用 8X16 ボルト	¥190	

# LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリレグを使用。強度と軽さを追求している。  
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用



**カップタイプ RDM Q6 エクステンション**

LCRXBM	ロング	6-32cm	¥21,000
LCRXBL	エクストラロング	6-48cm	¥22,000

**ユーロ RDM Q6 エクステンション**

LCRXUBM	ロング	4-32cm	¥21,000
LCRXUBL	エクストラロング	4-48cm	¥22,000

**ユーロ SDM Q6 エクステンション**

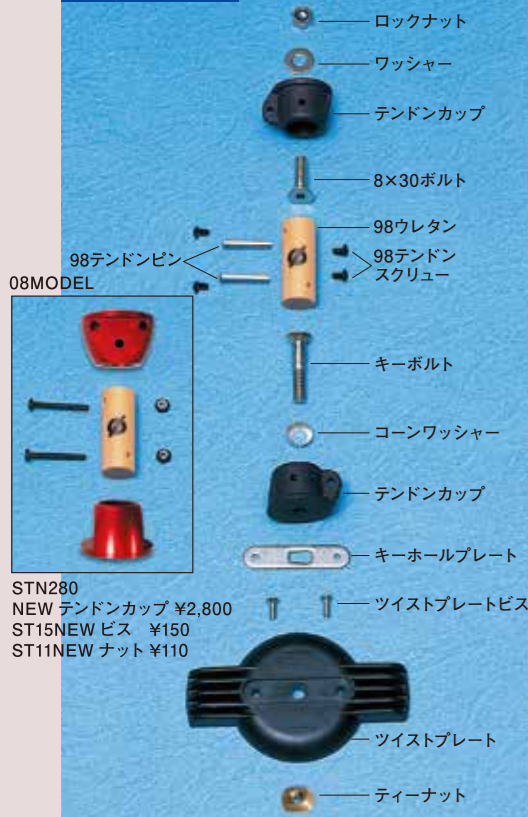
LCXUBM	ロング	4-32cm	¥22,000
LCXUBL	エクストラロング	4-48cm	¥23,000

**カップタイプ SDM Q6 エクステンション**

LCXBM	ロング	4-32cm	¥22,000
LCXBL	エクストラロング	4-48cm	¥23,000

RDM	LCR120	カラー	¥1,200
	LCR50	ステンレスリング	¥500
	LCR20	Oリング	¥200
SDM	LC120	カラー	¥1,200
	LC50	ステンレスリング	¥500
	LC20	Oリング	¥200

## シングルリリース



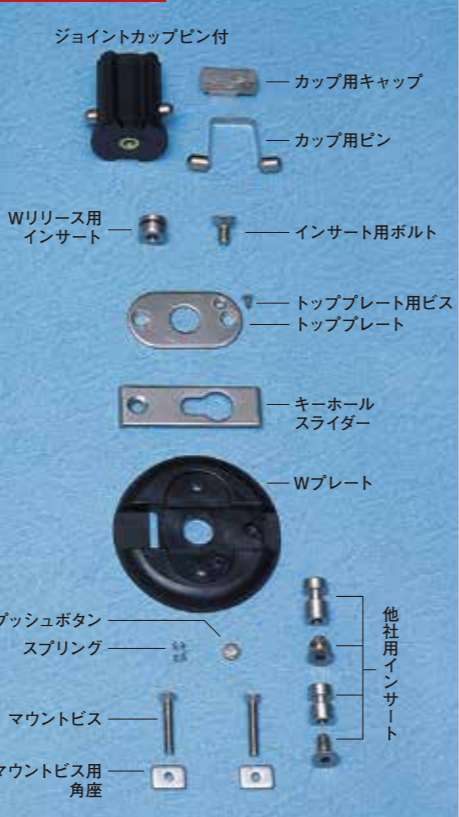
## シングルリリースパーツリスト

ST21	ロックナット	¥210
ST5	ワッシャー	¥50
STTC	テンドンカップ	¥2,800
ST20	8×30 ボルト	¥200
ST98UR	98 ウレタン	¥2,200
ST23	98 テンドンピン	¥230
ST4	98 テンドンスクリュー	¥40
ST98	キーボルト	¥980
ST8	コーンワッシャー	¥80
ST200	キーホールプレート	¥2,000
ST7	ツイストプレートビス	¥70
ST195	ツイストプレート	¥1,950
ST50	ティーナット	¥500

## Wリリースパーツリスト

STJC	ジョイントカップピン付	¥3,200
ST35	カップ用キャップ	¥350
STPP	カップ用ピン	¥1,000
STW165	W リリース用インサート	¥1,650
STW30	インサート用ボルト	¥300
STW7	トッププレート用ビス	¥70
STW145	トッププレート	¥1,450
STW200	キーホールスライダー	¥2,000
STW210	W プレート	¥2,100
STW70	プッシュボタン	¥700
STW31	スプリング	¥310
STW20	マウントビス	¥200
STW19	マウントビス用角座	¥190
STW270	他社用インサート	¥2,700

## Wリリース



**危険!** ウレタンラバーは他社との互換性はありません。ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度バランスからセーリング中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客さまの安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



**STREAMLINED**  
ストラップオン ブームヘッド  
¥22,500 (アダプター込)  
ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。  
NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥5,000  
マスト側アダプター 片側 ¥3,300



**ストリームライン**  
シート  
STMSP ¥280/m 100m/  
ロール 4mm

SDM ブームベルト ¥850

RDM ブームベルト ¥850



**ROBLINE**  
SUPER DOWNHAUL  
ROPE

スーパーダウンホールシート  
STSD ¥480/m 100m/ロール  
4mm  
ダウンが手で引け、セイルチューニングを変える画期的なものだ。



**ROBLINE**  
ブームジョーシート  
STBJS ¥290/m 100m/ロール  
4mm  
ブームジョー、ダウン用に開発。  
伸びがほとんどない。

# LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS



RDM ロング SDM ロング



EURO PIN BASE

**ユーロ RDM エクステンション**  
LRXM ロング 2-32cm ¥11,500  
LRXL エクストラロング 2-48cm ¥12,500

**ユーロ SDM エクステンション**  
LSXM ロング 2-32cm ¥11,500  
LSXL エクストラロング 2-48cm ¥12,500

**EURO PIN BASE** EB ¥9,500



# LIBERTY CARBON FINS



PWA WORLD TOUR 2016

## SLALOM CUSTOM FS

アウトラインと厚みの変更、ハイグレードカーボン素材によって誕生したFSシリーズフィン。フィントップのツイストはスピニングアウトとボードのふらつきを起す最大の要因だ。FSフィンは薄いフォイルと適度なフレックスを持ちながらツイストを極限まで抑えた。24層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に28層のグラスプリプレグをレイアウト。

## FS6

フィン先端15cmからフレックスがスタート。フラットから荒れた海面までコンディションに合わせしなやかに反応する。

サイズ: 30,32,34,36cm	¥40,000
38,40cm	¥41,000
42,44cm	¥42,000
46,48cm	¥43,000
50cm	¥45,000

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディーパートートル 44-50cm

## FS7

フィン先端8cmからフレックスがスタート。高速時のハンドリングとトップスピードを可能にする。

サイズ: 30,32,34,36cm	¥45,000
38,40cm	¥46,000
42,44cm	¥47,000
46,48cm	¥48,000
50cm	¥50,000

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディーパートートル 44-50cm



SLALOM CUSTOM FS

STINGRAY

SLALOM WEED

## CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をタートルボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

サイズ: 24, 26cm ¥28,000 32, 34, 36cm ¥30,000  
28, 30cm ¥29,000 38, 40, 42cm ¥33,000

WEED FIN SIZE

最大幅	54cm 80L	58cm 90L	62cm 106L	70cm 115L	80-85cm 135-140L
FIN SIZE	26-30cm	30-32cm	34-36cm	36-38cm	40-42cm

BOX: タートル 26-36cm  
BOX: ディーパートートル 38-42cm  
POWER BOX 24-28cm

## POWER BOX FIN

パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。価格:各モデル¥3,000追加になります。納期:約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。カスタムサイズオーダー ¥5,000 奇数あるいは表記してあるサイズ以外のオーダー

## SLALOM STINGRAY II

カーボンとグラスレイアウトを変更。スピードとコントロールを高めた。20層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に32層のグラスプリプレグをレイアウト。CUSTOMと全く同じ52層カーボン(カーボン数若干減)とグラスで製造。

サイズ: 30,32cm ¥27,000  
34,36cm ¥28,000  
38,40cm ¥29,000  
42,44cm ¥30,000  
46,48cm ¥32,000

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディーパートートル 44-48cm

# LIBERTY CARBON HARNESS

世界で初めてハーネスにカーボン素材を取り入れた LIBERTY HARNESS。カーボン素材が持つ軽く、硬い、フレックス性がフックにかかった力を全面でしなやかに受けとめ、ハーネス全体のねじれや歪みを防ぐ。

特許製品 (PATENTED)

## XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリーを確立した。ウエストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのように、しっかりと下半身でセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する、この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウエストとシートハーネスの中間に位置する。



## XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

SIZE: L, M, S ¥32,000  
SIZE: XS, XXS ¥31,000

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。  
L 190-195cm 90-100kg  
M 175-188 76-88  
S 167-175 67-75  
XS 158-167 55-67  
XXS 150-158 45-55

STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2016

アントワヌ・アルポー ワールドレコード更新!  
CHRIS BENZ LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2015  
102.28km/h 55.23 ノット: GPS MAX SPEED  
98.65km/h 53.27 ノット: WSSRC 500m 平均速度



## THE WORLD RECORD JACKET

WJW ウェストハーネス用  
FOR WAIST HARNESS

WJ シートハーネス用  
FOR SEAT HARNESS

# LIBERTY WORLD CUP WEIGHT JACKETS

世界中のスピードチャレンジに使用されるリバティウェイトジャケット。リバティブランドのスタートがここにある。

## SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS



SJCW ウェストハーネス用ジャケット

着けたままでも泳ぐことが可能な使いやすさ。ストレスなくセーリングでき、また着水時のジャケットのずれを抑えることができる。ウェストハーネスがずり上がり腰に痛みを感じるセーラーにもおすすめできる。

SIZE: XS (40-50kgの女性)  
S (50-57kg)  
M (58-69kg)  
L (70-77kg)  
XL (体重 79kg以上)

カラー: ブラック  
価格: ¥15,500  
\* セーリングジャケットにはウェイトの使用はできません。

WJ ウェイトジャケット  
WJW ウェストハーネス用  
ウェイトジャケット

最大使用可能ウェイト  
サイズ: S (51-56kg) 4kg  
M (57-64kg) 5kg  
L (65-77kg) 6kg  
XL (78-88kg) 6kg  
WXL (90kg以上) 6kg

カラー: ブラック  
価格: ¥24,000

ウェイト  
(小) 1kg ¥2,200  
(大) 2kg ¥3,900  
注意: ウェイトジャケット用ウェイトの最大使用重量は各サイズごとに違い、最大重量を超えないように使用してください。通常は各サイズとも3-4kgで使用すると体に負担もなくセーリングできます。

# LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywind.jp



PVC SAIL BAG



1 枚用

2 枚用

## SAIL BAG LPS

220cm	SS 1枚用	¥5,300
	SW 2枚用	¥6,000
255cm	MS 1枚用	¥5,900
	MW 2枚用	¥6,800
315cm	LS 1枚用	¥6,900
	LW 2枚用	¥7,800



**WET BAG**  
LPW ¥3,800



## ECKLA サーフグッズ



**イージーリグ**  
IRIG ¥1,900



**パワートリム**  
PT ¥3,400



SEIKO 用      RONSTAN 用

## ARM BELT

LABS SEIKO 用  
XL, L, M      ¥2,700  
LABR RONSTAN 用  
XL, L, M      ¥2,700

**PVC BAG** ビニールクロス製  
セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、  
厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。  
SEMI WATER PROOF

**BOARD BAG** LPBD  
Mサイズ 260/60 ¥15,000      PVC BOARD BAG

**BOOM BAG** LPBM  
Mサイズ 200cm ¥12,000  
Lサイズ 240cm ¥14,000



PVC BOOM BAG



PWA WORLD TOUR 2016



UP HAUL LINE DX      UP HAUL LINE  
LUD      ¥2,600  
LU      ¥2,000



HARNESS LINE FIX      HARNESS LINE ADJ

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。

**HARNESS LINE FIX**  
22", 24", 26", 28", 30"      LHF      ¥3,900  
**HARNESS LINE ADJ**  
26-32"      LHAL      ¥5,600  
22-28"      LHAM      ¥5,600



**アジャスタブルアウトホール**  
クリート (1.4m ロープ)      ¥3,900



セッティング時のエクステンション保護、セイルのバンピングにも活躍する。  
**EXTENSION CAP カップタイプ**  
ECS ¥1,800



**SHOCK**      RF25109      RF20101  
SH135 ¥1,350      **プーリー**  
重量：2.5g      RF25109 ¥2,500  
ボールベアリング  
最軽量：9g  
RF20101 ¥2,200  
ボールベアリング  
重量：16g



① ② ③ ④ ⑤

① ジョイント用ナット      ABNT      ¥500  
② フィンビス用ラバー      GPK      ¥100  
③ タートル、パワーボックス用ビスインサート L25      ¥250  
④ WAVE フィン用ビス、角座セット K35      ¥350  
⑤ フットストラップ用ビス      AB9      ¥90



**JOINT PADS**  
¥2,300  
ジョイントベースからクリートまで全体をしっかりカバーする EVA+ネオプレン製でいろいろなジョイントに使用できる。



PWA WORLD TOUR 2016