

# AVENTURE MARINE NEW CALEDONIA DREAM CRUISE



AVENTURE MARINE



AVENTURE MARINE



AVENTURE MARINE

MAIL: [info@aventure-marine.nc](mailto:info@aventure-marine.nc)  
WEB: [www.aventure-marine.nc](http://www.aventure-marine.nc)  
TEL/FAX 687 28 98 87



[www.pricia.co.jp](http://www.pricia.co.jp)



 LIBERTY リバティートレーディング

2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN  
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201  
E-mail: [libwind@ybb.ne.jp](mailto:libwind@ybb.ne.jp)

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。

2000201803

# LIBERTY CATALOG 2018



[WWW.libertywind.jp](http://WWW.libertywind.jp)

AVENTURE MARINE

# LIBERTY SAILS NEW



## LX SEVEN 2018

2017年はLX7のカーボンバテンをPWAトップ選手に供給し大きな結果をだすことができた。LX7のバテンは強風時のコントロールはもとより微風時のパワー維持にも威力を発揮する。セイルの理想とするフォイルをキープし風の流れを乱すことなくトップスピードへとつなげていく。カーボンチューブバテンを9.6から5.3(4,7を除く)まで使用し最新X-プライドで軽量をキープしている。

| SIZE | LUFF  | BOOM  | BATTEN | CAM | WEIGHT | PRICE    | MAST               |
|------|-------|-------|--------|-----|--------|----------|--------------------|
| 4.7m | 392cm | 165cm | 6      | 0   | 3.5kg  | ¥94,000  | RDM/SDM 370        |
| 5.3  | 425   | 175   | 6      | 0   | 3.9    | ¥95,000  | RDM/SDM 400        |
| 5.9  | 429   | 191   | 6      | 0   | 4.0    | ¥98,000  | RDM/SDM 400        |
| 6.5  | 458   | 194   | 7      | 0   | 4.4    | ¥103,000 | RDM/SDM 430        |
| 7.2  | 481   | 209   | 7      | 0   | 4.6    | ¥113,000 | RDM/SDM 460        |
| 8.0  | 508   | 212   | 7      | 0   | 4.9    | ¥118,000 | RDM/SDM 490        |
| 8.8  | 510   | 226   | 7      | 0   | 5.2    | ¥127,000 | RDM/SDM 490        |
| 9.6  | 526   | 240   | 7      | 0   | 5.5    | ¥130,000 | RDM/SDM 490 or 520 |

※表示価格は、すべて消費税込みです。

# LIBERTY SDM MASTS

すべてのサイズ(400,430,460,490,520)、すべての%のマストトップとボトムをつなぐことができる(460/100%のボトムに430/80%のトップなど)15cm刻みのマストサイズも可能になる。ボトムは確実にパワーポイントを維持しながら、トップはしなやかに風に反応。ガスティな風にもコントロールよくセイルをハンドリングできる。様々なセイルブランドに対応するマルチベントカーブマストである。



## SDM Carbon 100%

| IMCS | WEIGHT | PRICE | TOP     | BOTTOM          |
|------|--------|-------|---------|-----------------|
| 400  | 19     | 1.4kg | ¥64,500 | ¥27,000 ¥39,000 |
| 430  | 21     | 1.55  | ¥70,500 | ¥29,500 ¥42,500 |
| 460  | 25     | 1.75  | ¥75,500 | ¥31,600 ¥46,000 |
| 490  | 29     | 2.0   | ¥79,500 | ¥34,000 ¥49,500 |
| 520  | 32     | 2.3   | ¥87,500 | ¥37,000 ¥55,500 |

## SDM Carbon 80%

| IMCS | WEIGHT | PRICE | TOP     | BOTTOM          |
|------|--------|-------|---------|-----------------|
| 400  | 19     | 1.5kg | ¥53,000 | ¥22,500 ¥32,500 |
| 430  | 21     | 1.7   | ¥56,000 | ¥24,000 ¥35,000 |
| 460  | 25     | 2.0   | ¥60,000 | ¥26,500 ¥38,500 |
| 490  | 29     | 2.25  | ¥63,000 | ¥27,500 ¥40,500 |
| 520  | 32     | 2.5   | ¥66,000 | ¥29,000 ¥43,000 |

※100%、80%はRDMマスト同様に上下別々の販売になる。

## SDM Carbon 60%

| IMCS | WEIGHT | PRICE |         |
|------|--------|-------|---------|
| 400  | 19     | 1.8   | ¥33,000 |
| 430  | 21     | 2.0   | ¥35,000 |
| 460  | 25     | 2.3   | ¥37,000 |
| 490  | 29     | 2.6   | ¥42,000 |

※CARBON 60%のマストケースは別売

## チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)

|                                     |  |         |
|-------------------------------------|--|---------|
| S セット (90, 80, 70, 60)              | 5.9, 5.3, 4.7, 4.1用                          | ¥12,000 |
| M セット (120, 110, 100, 90)           | 8.0, 7.2, 6.5                                | ¥16,500 |
| L セット (130, 120, 110, 100)          | 9.6, 8.8, 8.0                                | ¥18,500 |
| フルセット6本 (130, 120, 110, 90, 80, 70) | 9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1用 | ¥23,000 |

## セイルパーツ

- ① BC バテンキャップ ¥150
- ② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン ¥300
- ③ BT バテンテンショナー ¥800
- ④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm ¥1,200
- RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m ¥1,800

- CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m ¥4,300
- CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m ¥5,000
- CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m ¥6,600

- ⑤ レースカム S,M,L ¥1,500
- ⑥ ミニカム M, L ¥1,000
- ⑦ TEKCAM RDM, SDM 用 ¥1,900

- SCBS スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.2m ¥4,400
- SCBM スーパーライト100%カーボン 8.5mm 1.5m ¥5,500
- SCBL スーパーライト100%カーボン 8.5mm 2.0m ¥7,200



## ダウンのシートワーク



シートをクリートの横から通して丸める。丸めたシートをポケットに入れる。いつでも簡単にシートを取り出しダウンの調整ができる。

◆ラフ(ダウン)数値はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせることも必要になる。

◆フットベルト:強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

◆アウトホール:ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長をあわせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm。風速が上がリコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆上下のアウトホールグロメット:上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。

# LIBERTY RDM MASTS

## High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつがる。



## High Modulus Carbon RDM 100%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   | TOP     | BOTTOM  |
|-----|------|--------|---------|---------|---------|
| 370 | 17   | 1.3kg  | ¥70,000 | ¥37,000 | ¥42,000 |
| 400 | 19   | 1.4    | ¥72,000 | ¥38,500 | ¥43,500 |
| 430 | 21   | 1.6    | ¥76,000 | ¥39,500 | ¥44,500 |
| 460 | 25   | 1.8    | ¥81,000 | ¥44,500 | ¥49,500 |
| 490 | 29   | 2.3    | ¥93,000 | ¥49,000 | ¥55,500 |

\*ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量の素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイテク素材。



## RDM Carbon 80%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   | TOP     | BOTTOM  |
|-----|------|--------|---------|---------|---------|
| 340 | 15   | 1.5kg  | ¥53,500 | ¥29,000 | ¥31,500 |
| 370 | 17   | 1.8    | ¥54,500 | ¥29,500 | ¥31,500 |
| 400 | 19   | 1.9    | ¥57,500 | ¥31,500 | ¥33,500 |
| 430 | 21   | 2.0    | ¥61,500 | ¥33,000 | ¥35,500 |
| 460 | 25   | 2.2    | ¥65,500 | ¥35,500 | ¥37,500 |

## RDM Carbon 60%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE   | TOP     | BOTTOM  |
|-----|------|--------|---------|---------|---------|
| 370 | 17   | 2.0    | ¥43,500 | ¥23,800 | ¥25,800 |
| 400 | 19   | 2.1    | ¥46,500 | ¥24,800 | ¥26,800 |
| 430 | 21   | 2.3    | ¥49,500 | ¥26,800 | ¥28,800 |
| 460 | 25   | 2.4    | ¥53,500 | ¥29,800 | ¥31,800 |

\*RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

適用セイル LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA, EZZY, NAISH, MAUI SAILS



## Ultimate (究極) High Modulus Carbon RDM 100%

T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

## Ultimate High Modulus Carbon RDM 100%

|     | IMCS | WEIGHT | PRICE    | TOP OR BOTTOM |
|-----|------|--------|----------|---------------|
| 430 | 21   | 1.4kg  | ¥123,000 | ¥70,500       |
| 460 | 25   | 1.6    | ¥131,000 | ¥75,000       |
| 490 | 29   | 1.8    | ¥138,000 | ¥79,000       |
| 520 | 32   | 2.1    | ¥151,000 | ¥87,000       |



# LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。

セイルの理想の状態は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけでは不十分。つまりセイルが指定する1本のマストイベントカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しいためだ。

各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。

\*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセイリングできる。体重が軽量のセイラー或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。



## 30cm MIDDLE MAST EXTENDER ミドルマストエクステンダー

リバティRDMマスト専用。マスト本来のベントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくることができる。ベントカーブは若干ソフトになる。

RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用 ¥19,000  
Ultimate High Modulus Carbon RDM 用 ¥24,000

## LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル: LIBERTY LX7

| セイルサイズ          | コンディション      | マストサイズ           |
|-----------------|--------------|------------------|
| 8.0m LUFF 500cm | オールランド       | 490上下            |
|                 |              | 490ボトム+460トップ    |
| 7.2 LUFF 476cm  | 強風ラフコンディション用 | 460上下            |
|                 |              | 460ボトム+430トップ    |
| 6.5 LUFF 454cm  | 強風ラフコンディション用 | 430上下            |
|                 |              | 430ボトム+400トップ    |
| 5.9 LUFF 427cm  | 強風ラフコンディション用 | 400上下            |
|                 |              | 400ボトム+370トップ    |
| 5.3 LUFF 418cm  | 強風ラフコンディション用 | 370上下+ミドルエクステンダー |
|                 |              | 370上下            |
| 4.7 LUFF 392cm  | 強風ラフコンディション用 | 340上下+ミドルエクステンダー |
|                 |              | 340上下            |

# ALLEN SUP BOARDS NEW

いくつものワールドチャンピオン(フォーミュラ、IFCA、RACE BOARD)に輝き現在もPWA、フォーミュラレーシングで活躍しているステーブ・アレンが自らデザイン&テストを手がける「ALLEN BOARD」。最近ではSUP RACEの選手でもあるアレンは1989年からいくつかのメジャーメーカーで商品開発に参加、彼自身を含めいくつものワールドタイトルを勝ち取っている。彼の革新的なアイデアと頑固なまでの開発にける情熱で多くの優れた商品を送り出している。ALLEN BOARDS は彼自身のブランドでありユニークなインフレーターブルSUPとして生まれた。

STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2017



RIPPA 8'0"

RIPPA 9'2" 9'6"

ALLROUNDA 10'2"



フットストラップ



ボトムV



ラバーレール

PWA WORLD TOUR 2017



## WIND SUP インフレーターブル

RIPPA 8'0", 9'2" はウィンドサーフィン用オプションをつけることで本格的なスラローム、フリーライド、ウェーブが楽しめる。

ウィンドオプション:  
ウィンドサーフィンセット:  
ジョイントインサート、ラバーレール、US ボックス ¥10,000  
フットストラップインサート ¥2,500  
ボトムV、ボトムコンケーブ: ¥5,000  
フットストラップ別売

## RIPPA 8'0" 8'x27.5"x4" (2.4m×70cm×10cm) 145L

テイルには十分な幅があり波乗りの経験のある大人から女性、子供などに最適なモデル。ロッカーはノーズからテイルまでありパドルスピードを高め波でのマニューバが楽しめる。フィックスされたラバートライフィン、25PSIの空気圧で堅さと安定性を備えている。

RIPPA 8'0" ¥133,000  
+ウィンドセット ¥143,000  
+ウィンドセット+4フットストラップインサート ¥153,000  
+ウィンドセット+4フットストラップインサート+ボトムV ¥158,000

## RIPPA 9'2" 9'6"x31"x4" (2.9m×79cm×10cm)195 L

9'2"は幅を9cm広げより安定性を持たせている。波にもテイクオフしやすいようにデザインされていてスムーズなアウトラインとロッカーラインがノーズからテイルまで続き安定したパドルスピードを得ることができる。波間のマニューバビリティにも優れている。こちらもフィックスされたラバートライフィン、空気圧は25PSI。

RIPPA 9'2" ¥140,000  
+ウィンドセット ¥150,000  
+ウィンドセット+4フットストラップインサート ¥160,000  
+ウィンドセット+4フットストラップインサート+ボトムV ¥165,000

## ALLROUNDA 10'2"

ビギナーからSUP経験のある大人まで幅広く家族全員で楽しめるボードだ。

5"(12.7cm)と6"(15.2cm)の2種類の厚みから選べる。あまり強い空気圧をかけずにカチとした固さのパフォーマンスを得られる。文字通りオールランドに楽しめる。抜群の安定感でSUPヨガなどにも適している。パドルも楽に漕ぎ滑らせながらスピードを維持できる。ウェーブも楽にキャッチできサーフィンも速い。フィックスされたラバートライフィン、空気圧は25PSI。

10'2"×32"×5" 230L (3.1m×81cm×12.7cm) ¥153,000  
+ウィンドセット ¥163,000  
10'2"×32"×6" 295L (3.1m×81cm×15.2cm) ¥155,000  
+ウィンドセット ¥165,000

# THE VIRUS FOIL

ポーランドからウィルスフォイル登場!  
リフトを早め素早くプレーニングに入ることができ、トップスピードをキープしながらセイリングを楽しめる。38、48cmはウィングの全長を示している。

38cm ノーマルタートルボックス ¥118,000  
ボードサイズ:90-110L

44cm ディープタートルボックス ¥118,000  
ボードサイズ:120-135L



# LIBERTY CARBON BOOMS

## OUTSIDE TAIL-END (アウトサイド テイルエンド) 205、185はアウトサイドテイルエンド!

エクステンションの径を大きくし、上からかぶせることで飛躍的に強度を上げた。たわみの減少はセールやマストのレスポンス変化をよりダイレクトに捉えることができる。グラスコンポジットのboomフロントは強度を上げ、ガッチリとマストをホールドする。boomフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。boom径はスラロームが29mm、26mm(185、160)、ウェーブ26mm(140)。



### CARBON 100%

100%カーボンプリブレグでハイグレードな強度と軽さを表現。205と180はboom径が後半29mmから31mmへアップし、34mmのOUTSIDE TAIL-ENDが上から入りたわみを最小限まで抑えた。



|        | サイズ     | アジャスト | グリップ径 | boomエンド        | 重量    | 価格       |
|--------|---------|-------|-------|----------------|-------|----------|
| WAVE   | 140-200 | 60cm  | 26mm  | T-END          | 2.3kg | ¥90,000  |
|        | 160-220 | 60    | 29    | T-END          | 2.6   | ¥102,000 |
| SLALOM | 185-239 | 54    | 29    | NEW SLALOM END | 2.8   | ¥113,000 |
|        | 185-239 | 54    | 29    | NEW RACE END   | 2.9   | ¥117,000 |
|        | 205-259 | 54    | 29    | NEW RACE END   | 3.0   | ¥122,000 |

\*205,185はOUTSIDE TAIL-END

### 26mm SLALOM

26mm径で高強度と軽さで新登場!

|        | サイズ     | アジャスト | グリップ径 | boomエンド            | 重量    | 価格       |
|--------|---------|-------|-------|--------------------|-------|----------|
| SLALOM | 160-220 | 60cm  | 26mm  | T-END              | 2.5kg | ¥109,000 |
|        | 185-239 | 54    | 26    | OUTSIDE SLALOM END | 2.8   | ¥118,000 |

### CARBON G.

フロント部分は100%カーボンプリブレグを使用し、アーム部とエンド部分はカーボンとグラスファイバー(カーボン率70%)のコンポジットになっている。205と180はboom径が後半29mmから31mmへアップし、34mmのOUTSIDE TAIL-ENDが上から入りたわみを最小限まで抑えた。



|        | サイズ     | アジャスト | グリップ径 | boomエンド        | 重量    | 価格      |
|--------|---------|-------|-------|----------------|-------|---------|
| WAVE   | 140-200 | 60cm  | 26mm  | T-END          | 2.4kg | ¥61,500 |
|        | 160-220 | 60    | 29    | T-END          | 2.7   | ¥72,500 |
| SLALOM | 185-239 | 54    | 29    | NEW SLALOM END | 3.1   | ¥82,000 |
|        | 185-239 | 54    | 29    | NEW RACE END   | 3.2   | ¥86,000 |
|        | 205-259 | 54    | 29    | NEW RACE END   | 3.3   | ¥90,500 |

\*205,185,180はOUTSIDE TAIL-END

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| CARBON 100% NEW RACE END   | ¥39,000 |
| CARBON 100% NEW SLALOM-END | ¥34,000 |
| CARBON G. NEW RACE END     | ¥33,000 |
| CARBON G. NEW SLALOM -END  | ¥29,000 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| グラスboomフロント     | ¥9,500 |
| RDM用 アダプター      | ¥1,500 |
| NEW 一体型RDMアダプター | ¥2,500 |



NEW RACE END

SLALOM 205  
boomエンド: NEW RACE END



SLALOM 185  
boomエンド: NEW RACE END, NEW SLALOM END



NEW SLALOM-END

NEW RACE ENDカニンガム



SLALOM 160  
boomエンド: NEW SLALOM END



WAVE 140  
boomエンド: T-END



一体型 RDM 用  
アダプター ¥2,500



OUTSIDE TAIL EXTENSION



RDM 用アダプター  
¥1,500



T-END 140 用



# STREAMLINED



安定した強度と性能は初心者から世界のトップセーラーまですべてのセーラーに信頼と安全を約束します。



JOSH ANGULO  
PWA WORLD TOUR 2017

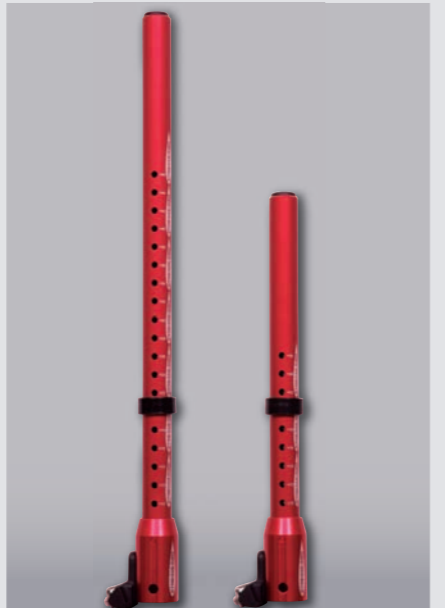
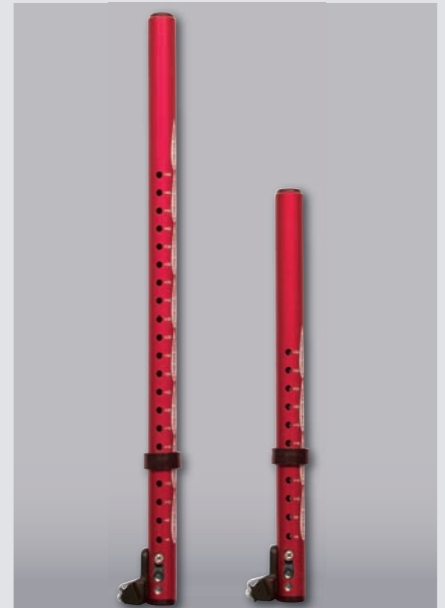


**JOINT BASE**  
 STS シングルリリースカップ付 ¥14,500  
 STW Wリリースカップ付 ¥15,500  
 STSU ユーロピンシングルリリース ¥14,500  
 STWU ユーロピンWリリース ¥15,500

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを安心して使用していくために必要です。  
 \*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。  
**ベース部1年間保証**

**カップタイプ SDM POWER Q6 クリート**  
 STXPM ロング EX 6-30cm ¥18,000  
 STXPL 1/4ストラロング 6-46cm ¥19,000

**ユーロSDM POWER Q6 クリート**  
 STXUPM ロング EX 6-30cm ¥19,500  
 STXUPL 1/4ストラロング 6-46cm ¥20,500



**ユーロRDM POWER Q6 クリート**  
 STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000  
 STRXUPL 1/4ストラロング 6-46cm ¥19,000

**カップタイプRDM POWER Q6 クリート**  
 STRXPM ロング EX 8-30cm ¥19,000  
 STRXPL 1/4ストラロング 8-46cm ¥20,000

## POWER Q6 クリート



ニュークリート登場!  
 大型デルリンフリーとステンレスチューブのコンビネーションで摩擦抵抗が大幅に減少、抜群の引きやすさを実現した。  
 STPQ6 パワー Q6 クリート ¥7,000

## ボールベアリング Q6



295 Q6キャストイング ¥1,600  
 296 L字ブラケット ¥700  
 288 ベントスクリュー ¥520  
 281 ベントスクリュー用ロックナット ¥230  
 284 スモールスクリュー ¥210  
 282 スモールスクリュー用ナット ¥210  
 289 ボールベアリングフリー ¥1,400  
 286 Q6 用カート用ワッシャー ¥150  
 285 プラスフリー ¥300  
 287 プラスフリー用ワッシャー ¥200

JOSH ANGULO  
PWA WORLD TOUR 2017





# LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリプレグを使用。  
強度と軽さを追求している。  
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用



**カップタイプ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXBM ロング 6-32cm ¥22,000  
LCRXBL エクストラロング 6-48cm ¥23,000

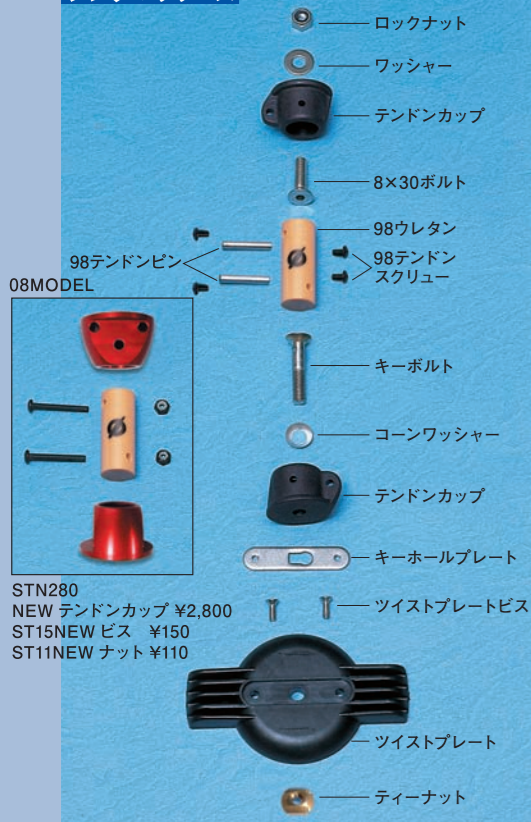
**ユーロ RDM Q6 エクステンション**  
LCRXUBM ロング 4-32cm ¥22,000  
LCRXUBL エクストラロング 4-48cm ¥23,000

**ユーロ SDM Q6 エクステンション**  
LCXUBM ロング 4-32cm ¥23,000  
LCXUBL エクストラロング 4-48cm ¥24,000

**カップタイプ SDM Q6 エクステンション**  
LCXBM ロング 4-32cm ¥23,000  
LCXBL エクストラロング 4-48cm ¥24,000

RDM LCR120 カラー ¥1,200  
LCR50 ステンレスリング ¥500  
LCR20 Oリング ¥200  
SDM LC120 カラー ¥1,200  
LC50 ステンレスリング ¥500  
LC20 Oリング ¥200

## シングルリリース



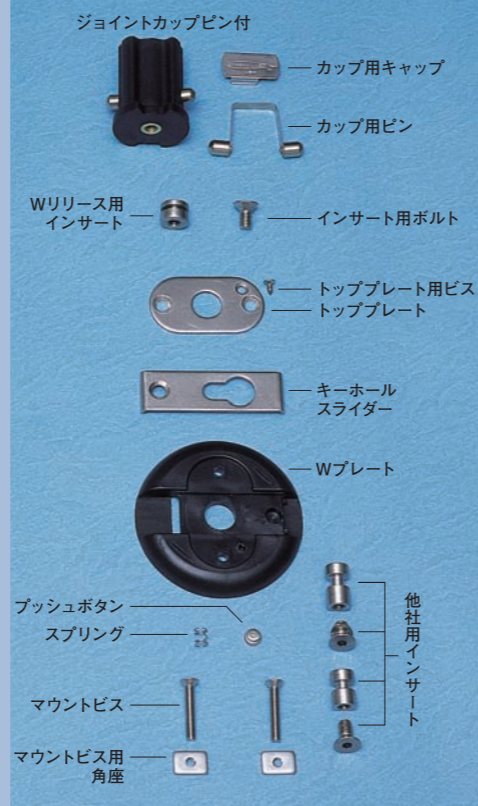
## シングルリリースパーツリスト

ST21 ロックナット ¥210  
ST5 ワッシャー ¥50  
STTC テンドンカップ ¥2,800  
ST20 8×30 ボルト ¥200  
ST98UR 98 ウレタン ¥2,200  
ST23 98 テンドンピン ¥230  
ST4 98 テンドンスクリュー ¥40  
ST98 キーボルト ¥980  
ST8 コーンワッシャー ¥80  
ST200 キーホールプレート ¥2,000  
ST7 ツイストプレートビス ¥70  
ST195 ツイストプレート ¥1,950  
ST50 ティーナット ¥500

## Wリリースパーツリスト

STJC ジョイントカップピン付 ¥3,200  
ST35 カップ用キャップ ¥350  
STPP カップ用ピン ¥1,000  
STW165 Wリリース用インサート ¥1,650  
STW30 インサート用ボルト ¥300  
STW7 トッププレート用ビス ¥70  
STW145 トッププレート ¥1,450  
STW200 キーホールスライダー ¥2,000  
STW210 W プレート ¥2,100  
STW70 プッシュボタン ¥700  
STW31 スプリング ¥310  
STW20 マウントビス ¥200  
STW19 マウントビス用角座 ¥190  
STW270 他社用インサート ¥2,700

## Wリリース



**危険!** ウレタンラバーは他社との互換性はありません。ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度バランスからセーリング中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客さまの安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



**STREAMLINED  
ストラップオン ブームヘッド**  
¥22,500 (アダプター込)  
ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。  
NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥5,000  
マスト側アダプター 片側 ¥3,300



**ストリームライン  
シート**  
STMSP ¥280/m 100m/  
ロール 4mm

SDM ブームベルト ¥850  
RDM ブームベルト ¥850



**ROBLINE  
SUPER DOWNHAUL  
ROPE**  
スーパーダウンホールシート  
STSD ¥480/m 100m/ロール  
4mm  
ダウンが手で引け、セイルチュー  
ニングを変える画期的なものだ。



**ROBLINE  
ブームジョーシート**  
STBJS ¥290/m 100m/ロール  
4mm  
ブームジョー、ダウン用に開発。  
伸びがほとんどない。

# LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS



# LIBERTY CARBON FINS



40cm 30cm  
SLALOM WEED

SLALOM CUSTOM FS9 STINGRAY III

## CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンにはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をタートルボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

|               |         |              |         |
|---------------|---------|--------------|---------|
| サイズ: 24, 26cm | ¥28,000 | 32, 34, 36cm | ¥31,000 |
| 28, 30cm      | ¥30,000 | 38, 40cm     | ¥33,000 |
| 42, 44cm      | ¥34,000 |              |         |

## WEED FIN SIZE

|          |         |         |         |         |          |
|----------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 最大幅      | 54cm    | 58cm    | 62cm    | 70cm    | 80-85cm  |
|          | 80L     | 90L     | 106L    | 115L    | 135-140L |
| FIN SIZE | 26-30cm | 30-32cm | 34-36cm | 36-40cm | 42, 44cm |

BOX: タートル 26-36cm  
BOX: ディープタートル 38-42cm  
POWER BOX 24-28cm

## POWER BOX FIN

パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。  
価格: 各モデル ¥3,000追加になります。  
納期: 約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。  
カスタムサイズオーダー ¥5,000  
奇数あるいは表記してあるサイズ以外のオーダー

## SLALOM CUSTOM FS9

トレーニングエッジをよりシャープに変更。カーボン素材のさらなるアップグレードでツイストねじれを極限までに抑えた。フィントップのツイストはスピンアウトとボードのふらつきを起こす最大の要因だ。

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| サイズ: 30, 32, 34, 36cm | ¥46,000 |
| 38, 40cm              | ¥47,000 |
| 42, 44cm              | ¥48,000 |
| 46, 48cm              | ¥49,000 |
| 50cm                  | ¥50,000 |

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディープタートル 44-50cm

## SLALOM STINGRAY III

FS7のアウトラインを使用。フォイルも薄くスピードとコントロールを高めた。20層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に32層のグラスプリプレグをレイアウト。CUSTOMと全く同じ52層カーボンとグラスで製造。

|               |         |
|---------------|---------|
| サイズ: 30, 32cm | ¥27,000 |
| 34, 36cm      | ¥28,000 |
| 38, 40cm      | ¥29,000 |
| 42, 44cm      | ¥30,000 |
| 46, 48cm      | ¥32,000 |

BOX: タートル 30-42cm  
BOX: ディープタートル 44-48cm



# LIBERTY CARBON HARNESS

特許製品 (PATENTED)

## XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリーを確立した。ウェストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのように、しっかりと下半身でセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する、この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウェストとシートハーネスの中間に位置する。



STEVE ALLEN  
PWA WORLD TOUR 2017



## XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

|               |         |
|---------------|---------|
| SIZE: L, M, S | ¥34,000 |
| SIZE: XS, XXS | ¥33,000 |

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。  
L 190-195cm 90-100kg  
M 175-188 76-88  
S 167-175 67-75  
XS 158-167 55-67  
XXS 150-158 45-55



MARION MORTEFON  
PWA WORLD TOUR 2017



MARION DUSART  
PWA WORLD TOUR 2017

# LIBERTY WORLD CUP THE WORLD RECORD WEIGHT JACKETS

世界中のスピードチャレンジに使用されるリバティウェイトジャケット。リバティブランドのスタートがここにある。



## アントワヌ・アルボー ワールドレコード更新!

CHRIS BENZ LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2015  
102.28km/h 55.23 ノット : GPS MAX SPEED  
98.65km/h 53.27 ノット : WSSRC 500m 平均速度



WJW ウェストハーネス用 FOR WAIST HARNESS

WJ シートハーネス用 FOR SEAT HARNESS

## WJ ウェイトジャケット WJW ウェストハーネス用 ウェイトジャケット

|                  |     |
|------------------|-----|
| 最大使用可能ウェイト       |     |
| サイズ: S (51-56kg) | 4kg |
| M (57-64kg)      | 5kg |
| L (65-77kg)      | 6kg |
| XL (78-88kg)     | 6kg |
| WXL (90kg以上)     | 6kg |

カラー: ブラック  
価格: ¥15,500

カラー: ブラック  
価格: ¥24,000

## SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS

SJCW ウェストハーネス用ジャケット着けたままでも泳ぐことが可能な使いやすさ。ストレスなくセーリングでき、また着水時のジャケットのずれを抑えることができる。ウェストハーネスがずり上がり腰に痛みを感じるセイラーにもおすすめできる。

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| サイズ: XS (40-50kgの女性) | S (50-57kg) |
| M (58-69kg)          | L (70-77kg) |
| XL (体重 79kg以上)       |             |

カラー: ブラック  
価格: ¥15,500  
\* セーリングジャケットにはウェイトの使用はできません。

# LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywinds.jp



PVC SAIL BAG

1枚用

2枚用

AVENTURE MARINE

## SAIL BAG LPS

|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 220cm | SS 1枚用 | ¥5,500 |
|       | SW 2枚用 | ¥6,100 |
| 255cm | MS 1枚用 | ¥6,200 |
|       | MW 2枚用 | ¥6,800 |
| 315cm | LS 1枚用 | ¥7,000 |
|       | LW 2枚用 | ¥7,800 |



**WET BAG**  
LPW ¥3,800



SEIKO 用

RONSTAN 用



## ARM BELT

LABS SEIKO 用  
XL, L, M ¥2,700  
LABR RONSTAN 用  
XL, L, M ¥2,700

## ECKLA サーフグッズ



**パワートリム**  
PT ¥3,700

## イージーリグ

IRIG ¥2,000



- |                        |      |      |
|------------------------|------|------|
| ① ジョイント用ナット            | ABNT | ¥500 |
| ② フィンビス用ラバー            | GPK  | ¥100 |
| ③ タートル、パワーボックス用ビスインサート | L25  | ¥250 |
| ④ WAVE フィン用ビス、角座セット    | K35  | ¥350 |
| ⑤ フットストラップ用ビス          | AB9  | ¥90  |

AVENTURE MARINE

## PVC BAG ビニールクロス製

セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。  
SEMI WATER PROOF

## BOOM BAG LPBM

Mサイズ 200cm ¥12,000  
Lサイズ 240cm ¥14,000



PVC BOOM BAG



## アジャスタブルアウトホール クリート (1.4m ロープ) ¥3,900



AVENTURE MARINE



RF25109 RF20101

## プーリー

RF25109 ¥2,500  
ボールベアリング  
最軽量：9g

RF20101 ¥2,200  
ボールベアリング  
重量：16g

## SHOCK

SH135 ¥1,350  
重量：2.5g



BLACK BLUE

## JOINT PADS

¥2,300  
ジョイントベースからクリートまで全体をしっかりカバーする EVA+ネオプレン製でいろいろなジョイントに使用できる。



UP HAUL LINE DX



UP HAUL LINE

## UP HAUL LINE DX UP HAUL LINE

LUD ¥2,600  
LU ¥2,000



HARNES LINE FIX



HARNES LINE ADJ

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。

## HARNES LINE FIX

22", 24", 26", 28", 30" LHF ¥4,200

## HARNES LINE ADJ

26-32" LHAL ¥5,900  
22-28" LHAM ¥5,900



カップタイプ

セッティング時のエクステンション保護、セイルのバンピングにも活躍する。

## EXTENSION CAP カップタイプ

ECS ¥1,800



AVENTURE MARINE