

LIBERTY CATALOG 2015



JOSH ANGLO
PWA WORLD TOUR 2014

HEART ISLAND RESORT
**PRICIA
YORON**

LIBERTY TEST CENTER PRICIA RESORT YORON



www.pricia.co.jp




LIBERTY リバティートレーディング

2-21-2 OOTAWA, YOKOSUKA-SHI KANAGAWA-KEN, 238-0311 JAPAN
PHONE.046-856-6556 FAX.046-856-6201
E-mail: libwind@ybb.ne.jp

Designer:P-Win

※表示価格は、すべて消費税込みです。



www.libertywind.jp

LIBERTY SAILS NEW



LX SIX
ドラフトとトップツイスト量を増やして、ハンドリングとスピードを高めた。レースセイルと互角のトップスピードとコントロール性能を持つ。マストはスキニーとスタンダードのどちらも使用できる。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
5.3m	418cm	169cm	6	0	3.7kg	¥84,500	RDM/SDM 400
5.9	427	182	6	0	4.0	¥86,500	RDM/SDM 430 or 400
6.5	454	192	7	0	4.5	¥89,500	RDM/SDM 430
7.2	476	202	7	0	4.8	¥92,500	RDM/SDM 460

※ラフ長とブーム長は変更することがあります。

適用マスト LIBERTY, NORTH, GAASTRA, SIMMER, SEVERNE, EZZY, POWEREX



LX SEVEN: ホワイト



LX SEVEN: ブルー

LX SEVEN
ラージサイズ(9.6, 8.8)は、ラフカーブ・ドラフト・トップツイスト量を増やしてパワーとハンドリング性能を向上。8.0以下のサイズはドラフトとトップツイスト量を増やし、トップスピードを向上させた。カーボンチューブバテン(4.1, 4.7, 5.3, 5.9, 6.5を除く)の使用と新型X-PLY素材で軽量をキープ。マストはスキニーとスタンダードのどちらも使用できる。

SIZE	LUFF	BOOM	BATTEN	CAM	WEIGHT	PRICE	MAST
4.1m	372cm	156cm	6	0	3.3kg	¥85,500	RDM/SDM 370 or 340
4.7	392	161	6	0	3.5	¥88,500	RDM/SDM 370
5.3	418	169	6	0	3.9	¥91,500	RDM/SDM 400
5.9	427	182	6	0	4.0	¥94,500	RDM/SDM 400
6.5	454	192	7	0	4.4	¥99,500	RDM/SDM 430
7.2	476	202	7	0	4.6	¥106,500	RDM/SDM 460
8.0	500	208	7	0	4.9	¥114,500	RDM/SDM 490 or 460
8.8	507	224	7	0	5.2	¥119,500	RDM/SDM 490
9.6	524	238	7	0	5.5	¥126,500	RDM/SDM 490 or 520



バテンチューニング (カーボンチューニング バテンセット)

PWAの選手は自分の体格を風や海面のコンディションに合わせる為にチューブバテンの固さ、カーボン含量(例100%、80%、60%、30%)などを変えている。またロッドバテンのテーパーの距離、厚みなどもチューニングしている。

バテンチューニングはセイルパワーやコントロールなどをコンディションに合わせるために行う。メリットは強風時にセイルを張り替えずに楽にセーリングできることにある。

チューニングバテン(8.5mm径の100%カーボンチューブ)をバテンポケットに入ること、ジャストからジャストオーバー時にセイルコントロールを格段に向上することが

バテンチューニング

バテン No.4-5:ジャストからジャストオーバーで使用。
バテン No.6:ジャストオーバーからオーバー時に使用。

チューニングバテンの差し込む位置は、
チューブバテンより前に出さない

チューニングバテン

No.4
No.5
No.6

チューブバテン ロッドバテン



チューニングバテン位置



チューニングバテンがチューブより前にでないように入れる。

できる。バテンの出し入れは簡単で瞬時に行える。但し、ライトウィンド時はバテンを抜くこと忘れないように。それをしてないとライトウィンド時のパワーが悪くなる。

■ジャストコンディション:

ブーム上2本を入れる。写真 "チューニングバテン位置" NO.4, 5, バックハンドが軽くコントロールがいい。

■ジャストオーバーからオーバー:

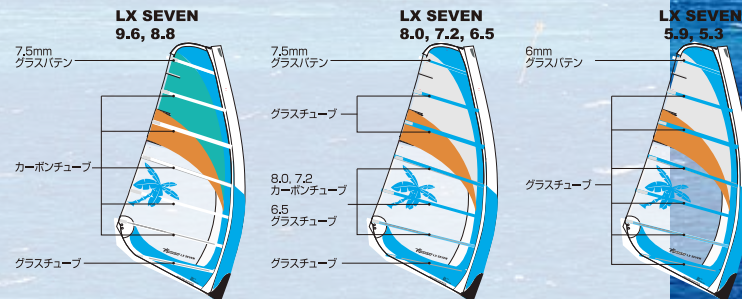
ブーム下から上3本を入れる。NO.4, 5, 6, オーバーが解消され楽にセーリングができる。
ダウンを2-3mm緩めることも有効だ。通常オーバー時はダウンを引ききっていることが多く、セイルが硬くなっている。ダウンを若干緩めることでマストのしなりを戻し、サイドベントしやすくハンドリングを良くすることができる。一見逆のことをしているようだが確実に効果があるチューニングだ。

■ライトウィンド:

チューニングバテンを抜かないとパワー不足になる。

“特にブーム下は絶対に抜く”。

バテンレイアウト



チューニングバテンセット4本 (8.5mm 100% スーパーライトカーボン)

S セット (90, 80, 70, 60)	5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥11,000
M セット (120, 110, 100, 90)	8.0, 7.2, 6.5	¥15,500
L セット (130, 120, 110, 100)	9.6, 8.8, 8.0	¥17,500
フルセット (130, 120, 110, 90, 80, 70)	9.6, 8.8, 8.0, 7.2, 6.5, 5.9, 5.3, 4.7, 4.1 用	¥22,000

PWA WORLD TOUR 2014

セイルパーツ

① BC バテンキャップ	¥150
② BCR バテンキャップ+20cm ロッドバテン	¥300
③ BT バテンテンショナー	¥800
④ RBM 8.5mm ロッドバテン 50-90cm	¥1,200
RBL 8.5mm ロッドバテン 1-2m	¥1,800

CBS カーボンチューブ 13.5mm 1.3m	¥4,300
CBM カーボンチューブ 13.5mm 1.5m	¥5,000
CBL カーボンチューブ 13.5mm 2.0m	¥6,600

⑤ レースカム S,M,L	¥1,500
⑥ ミニカム M, L	¥1,000
⑦ TEKCAM RDM, SDM 用	¥1,900

SCBS スーパーライト 100%カーボン 8.5mm 1.2m	¥4,400
SCBM スーパーライト 100% カーボン 8.5mm 1.5m	¥5,500
SCBL スーパーライト 100% カーボン 8.5mm 2.0m	¥7,200

◆ラフ(ダウン)数値はマスト径及びメーカーによって1-2cm違う。またコンディションに合わせることも必要になる。

◆フットベルト:強く引くとパワーが増す。セーリング中にノーズのパンチングやセイルのパワーが若干強いときはダウンを変える前に少し緩めるとコントロールが良くなる。

◆アウトホール:ダウンの引く量によって2-3cm 変化する。ブーム長データにこだわらずダウンを決めてからブーム長をあわせる。マイナステンションはアンダーから深い下りに有効。通常は0~+3cm、風速が上がりコントロールしづらくなればアウトを引いていく。

◆上下のアウトホールグロメット:上のグロメットは最大のパワーを得る。セイルが重く感じたら下を使う。下のグロメットは最大のコントロールを得る。パワーが足りなかったり、上りが悪い時は上に変えるのもいい。

ダウンのシートワーク



シートをクリートの横から通して丸める。丸めたシートをポケットに入れる。いつでも簡単にシートを取り出しダウンの調整ができる。

LIBERTY CARBON EXTENSIONS

最新のカーボンプリブレグを使用。強度と軽さを追求している。
STREAMLINED CLEATS & EURO PIN PARTS 使用

RDM EXTENSIONS

カップタイプ ユーロ



ロング エクストラロング

SDM EXTENSIONS

ユーロ カップタイプ



ロング エクストラロング

カップタイプ RDM Q6 エクステンション

LCRXBM ロング	6-32cm	¥19,000
LCRXBL エクストラロング	6-48cm	¥20,000

ユーロ RDM Q6 エクステンション

LCRXUBM ロング	4-32cm	¥19,000
LCRXUBL エクストラロング	4-48cm	¥20,000

ユーロ SDM Q6 エクステンション

LCXUBM ロング	4-32cm	¥19,300
LCXUBL エクストラロング	4-48cm	¥20,300

カップタイプ SDM Q6 エクステンション

LCXBM ロング	4-32cm	¥19,300
LCXBL エクストラロング	4-48cm	¥20,300

RDM LCR120 カラー	¥1,200
LCR50 ステンレスリング	¥500
LOR20 O リング	¥200
SDM LC120 カラー	¥1,200
LC50 ステンレスリング	¥500
LC20 O リング	¥200

LIBERTY ALUMI EURO EXTENSIONS



RDM ロング SDM ロング



EURO PIN BASE

ユーロ RDM エクステンション

LRXM ロング	2-32cm	¥12,000
LRXL エクストラロング	2-48cm	¥12,600

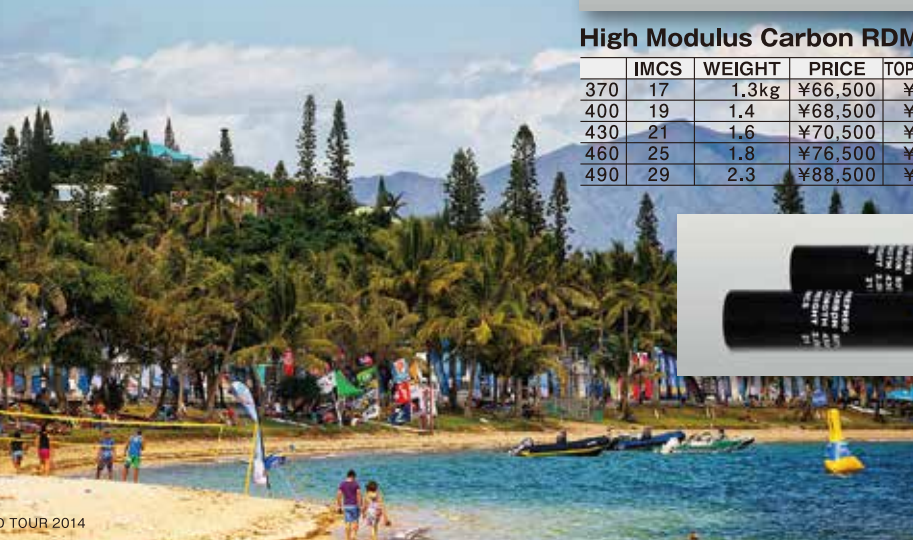
ユーロ SDM エクステンション

LSXM ロング	2-32cm	¥12,000
LSXL エクストラロング	2-48cm	¥12,600

EURO PIN BASE EB ¥9,500

LIBERTY MASTS

High Modulus Carbon RDM 100%
T-40ハイモジュラーカーボンを2-3層加えた。
強いブローにも瞬時にマストが反応し加速へつながる。



Ultimate(究極)のHigh Modulus Carbon RDM 100%
T-40ハイモジュラーカーボンを100%使用した究極のマスト。軽く、固く、高反発。強いブローにもパワーポイントをしっかりとキープし、しなやかなハンドリングを提供する。

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP OR BOTTOM
460	25	1.6kg	¥128,000	¥72,000
490	29	1.8	¥135,000	¥78,000
520	32	2.1	¥148,000	¥87,000

LIBERTY MAST チューニング

最初に考えたのは各サイズのマストトップとボトムがつながるようにすることだった。100%、80%、60%各サイズがそれぞれにつながる。従来のマストでは自分の体に合わせたマストの固さのコントロールができない。選択の余地がない状態でセイルのダウンとアウトだけを調節してセイルをチューニングし、しなやかなセイルに仕上げるには限界があった。LIBERTY MASTでは、各サイズのマストを30cmから15cmごとに選べるようにする。

セイルの理想の状態は、パワーポイント(セイルのボトム付近)の中心が強いブローによって移動せずロックされ状態でセイル上部がツイストベントして開き余分な風を逃がす。つまり強風時に体がぶれないことだ。この状態を作り出すにはセイルのダウンとアウトの調整だけでは不十分。つまりセイルが指定する1本のマストベントカーブだけではすべての人の要求に応えることが難しいためだ。各個人の求める理想のセイルコントロールのため、必然的にマストチューニング、体に合わせた真ん中から上部のフレックスコントロールが必要になる。

*おそらくトップスピード(右図)はオールラウンドのマストセットが伸びる。しかし海面が荒れてセイルが硬く感じるようなときは強風ラフコンディション用のマストセットの方がコントロールも良く結果的には速くセイリングできる。体重が軽量のセイラー或いはしなやかなハンドリングとコントロールを目指すときは強風ラフ海面用のマストチューニングをお勧めする。



	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	1.3kg	¥66,500	¥38,000
400	19	1.4	¥68,500	¥39,000
430	21	1.6	¥70,500	¥40,500
460	25	1.8	¥76,500	¥43,500
490	29	2.3	¥88,500	¥50,500

*ハイモジュラーカーボンとは通常のカーボンに比べ高強度、高反発、軽量な素材で飛行機の翼やゴルフシャフトなどに使用されているハイクラス素材。



	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
340	15	1.5kg	¥49,500	¥29,000
370	17	1.8	¥51,500	¥29,500
400	19	1.9	¥53,500	¥31,500
430	21	2.0	¥56,500	¥33,000
460	25	2.2	¥61,500	¥35,500

RDM Carbon 60%

	IMCS	WEIGHT	PRICE	TOP or BOTTOM
370	17	2.0	¥41,500	¥24,000
400	19	2.1	¥43,500	¥25,000
430	21	2.3	¥46,500	¥27,000
460	25	2.4	¥49,500	¥28,500

*RDM Carbon 80%, 60%マストにはハイモジュラーカーボンは使用していません。

適用セイル LIBERTY, NORTH, SIMMER, SEVERNE, NEIL PRYDE, GAASTRA,EZZY, NAISH, MAUI SAILS



30cm MIDDLE MAST EXTENDER
ミドルマストエクステンダー

リバティRDMマスト専用。マスト本来のベントカーブを考えるとボトムでもなく、トップでもない、真ん中に付けることがベストだった。一つ上のサイズ(プラス30cm)をつくることができる。ベントカーブは若干ソフトになる。

RDM 100%, 80%, 60%, 55% 用	¥19,000
Ultimate High Modulus Carbon RDM 用	¥24,000

LIBERTY MASTS チューニング例 使用セイル:LIBERTY LX7

セイルサイズ	コンディション	マストサイズ
8.0m LUFF 500cm	オールランド	490上下
	強風ラフコンディション用	490ボトム+460トップ
7.2 LUFF 479cm	オールランド	460上下
	強風ラフコンディション用	460ボトム+430トップ
6.5 LUFF 453cm	オールランド	430上下
	強風ラフコンディション用	430ボトム+400トップ
5.9 LUFF 436cm	オールランド	400上下
	強風ラフコンディション用	400ボトム+370トップ
5.3 LUFF 416cm	オールランド	370上下
	強風ラフコンディション用	370ボトム+340トップ
4.7 LUFF 372cm	オールランド	340上下
	強風ラフコンディション用	340ボトム+310トップ

LIBERTY CARBON BOOMS

CARBON MONOCOQUE BOOMS
ブームカーブはブーム手位置がマストをより立つようにデザインされている。カーボングラスコンポジットのブームフロントは強度を上げガッチリとマストをホールドする。ブームフロントはSDM用1種類でRDMにはアダプターで対応する。ブーム径はスラローム29mm、ウェーブ26mm。



CARBON 100% RACE END	¥30,000
CARBON 100% T-END	¥27,000
CARBON G. RACE END	¥25,000
CARBON G. T-END	¥22,000
カーボングラスブームヘッド	¥9,500



CARBON 100%
100%カーボンプリブレグでハイグレードな強度と軽さを実現。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.3kg	¥88,000
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥96,000
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.8	¥101,000
	175-235	60	29	RACE END	2.9	¥103,000
NEW	200-260	60	29	RACE END	3.2	¥112,000
	210-270	60	29	WIDE RACE END		¥125,000

CARBON G.
フロント部分は100%カーボンプリブレグを使用し、たわみを抑えた。アーム部とエンド部分はカーボンとグラスファイバー(カーボン率70%)のコンポジットになっている。重量は「CARBON100%」に比べ僅か100gの差だ。

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	60cm	26mm	T-END	2.4kg	¥59,500
	155-215	60	29	T-END	2.5	¥66,500
SLALOM	175-235	60	29	T-END	2.9	¥70,500
	175-235	60	29	RACE END	3.0	¥72,500
NEW	200-260	60	29	RACE END	3.3	¥79,500

CARBON NX NEW
カーボンプリブレグ+ドライグラスレイアップを採用。素材と工法を追求して、新しい価格に挑戦!

	サイズ	アジャスト	グリップ径	ブームエンド	重量	価格
WAVE	140-200	50cm	26mm	T-END	0.0kg	¥48,500
	155-215	50	29	T-END	0.0	¥50,500
SLALOM	175-235	50	29	T-END		¥53,500
	175-235	50	29	RACE END		¥55,500
NEW	200-260	50	29	RACE END		¥62,500



一体型 RDM 用
アダプター ¥2,500



RACE END



RDM 用アダプター
¥1,500



T-END
カニンガムが使用できる。



T-END カニンガム

STREAMLINED



安定した強度と性能は初心者から
世界のトップセイラーまですべてのセイラーに
信頼と安全を約束します。



JOINT BASE
シングルリリースカップ付き



JOINT BASE
W リリースカップ付き



JOINT BASE
ユーロシングルリリース



JOINT BASE
ユーロ W リリース

JOINT BASE

STS	シングルリリースカップ付	¥13,000
STW	W リリースカップ付	¥14,000
STSU	ユーロピンシングルリリース	¥13,000
STWU	ユーロピン W リリース	¥14,000

使用前の点検とメンテナンスはジョイントを
安心して使用していくために必要です。
*ウレタンラバーは1年ごとに交換してください。

ベース部1年間保証



STREAMLINED CARBON EXTENSIONS



ユーロ RDM

カップタイプ RDM

POWER Q6 クリート

ニュークリート登場!
大型デルリンブーリーとステンレス
チューブのコンビネーションで摩擦抵
抗が大幅に減少、抜群の引きやすさ
を実現した。



STPQ6 パワー Q6 クリート ¥6,500

ユーロ RDM POWER Q6 クリート

STRCXUPM	ロング EX	4-30cm	¥23,000
STRCXUPL	エクストラロング	4-46cm	¥24,000

カップタイプ RDM POWER Q6 クリート

STRCXPM	ロング EX	6-30cm	¥23,000
STRCXPL	エクストラロング	6-46cm	¥24,000

ボールベアリング Q6



295	Q6 キャスティング	¥1,600
296	L 字ブラケット	¥700
288	ベントスクリュー	¥520
281	ベントスクリュー用ロックナット	¥230
284	スモールスクリュー	¥210
282	スモールスクリュー用ナット	¥210
289	ボールベアリングブーリー	¥1,400
286	Q6 用クリート用ワッシャー	¥150
285	ガラスブーリー	¥300
287	ガラスブーリー用ワッシャー	¥200



カップタイプ SDM POWER Q6 クリート
STXPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
STXPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



ユーロ SDM POWER Q6 クリート
STXUPM ロング EX 6-30cm ¥18,000
STXUPL エクストラロング 6-46cm ¥18,800



ユーロ RDM POWER Q6 クリート
STRXUPM ロング EX 6-30cm ¥16,000
STRXUPL エクストラロング 6-46cm ¥16,800



カップタイプ RDM POWER Q6 クリート
STRXPM ロング EX 8-30cm ¥17,000
STRXPL エクストラロング 8-46cm ¥17,800



					
エクステンション ストッパーセット	エクステンション ストッパーピン	カラー	EX バイブ用 トップキャップ	ディスクプレート	
STES	エクステンションストッパーセット	¥2,900	ST50	EX バイブ用トップキャップ	¥500
STSP	ストッパーピン ヒモ付	¥1,100	STND	NEW ディスクプレート	¥1,200
STC	カラー	¥1,800			

				
W リリース プレート無	W リリース プレート	W リリース プレート無	ユーロ ピン	8X16 ボルト
STWP	W リリースプレート無	¥9,800		
STWWP	W リリースプレート	¥6,000		
STWUP	ユーロピン W リリースプレート無	¥9,800		
STEP	ユーロピン	¥2,400		
ST19	ユーロピン用 8X16 ボルト	¥190		

LIBERTY WORLD CUP WEIGHT JACKETS

世界中のスピードチャレンジに使用される
リバティウェイトジャケット。
リバティブランドのスタートがここにある。

ANTOINE ALBEAU **今年もチャレンジ!**
LUDERITZ SPEED CHALLENGE 2012
96.39km/h 52.05 ノット WSSRC 500m 平均速度
100.32km/h 54.17 ノット GPS TOP SPEED

THE WORLD RECORD JACKET



WJW ウェストハーネス用
FOR WAIST HARNESS

ERIC BELLANDE

SAILING JACKETS FOR WAIST HARNESS



SJCW ウェストハーネス用 ジャケット

着けたままでも泳ぐことが可能な使
いやすさ。ストレスなくセーリング
でき、また着水時のジャケットのず
れを抑えることができる。ウェスト
ハーネスがずり上がり腰に痛みを感
じるセーラーにもおすすめです。

SIZE: XS (40-50kgの女性)
S (50-57kg)
M (58-69kg)
L (70-77kg)
XL (体重 79kg以上)

カラー:ブラック
価 格:¥13,200

* セーリングジャケットにはウェイトの使用はできません。

WJ ウェイトジャケット

WJW ウェストハーネス用ウェイトジャケット

最大使用可能ウェイト

サイズ: S (51-56kg) 4kg
M (57-64kg) 5kg
L (65-77kg) 6kg
XL (78-88kg) 6kg
WXL (90kg 以上) 6kg

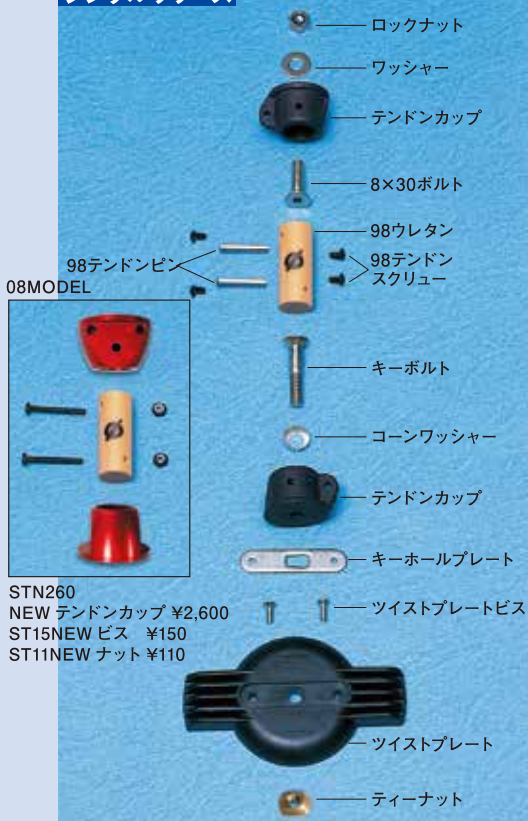
カラー: ブラック
価 格: ¥24,000



ウェイト (小) 1kg ¥2,200
(大) 2kg ¥3,900

注意: ウェイトジャケット用ウェイトの最
大使用重量は各サイズごとに違
い、最大重量を超えないように使
用してください。通常は各サイズ
とも 3-4kg で使用すると体に
負担もなくセーリングできます。

シングルリリース



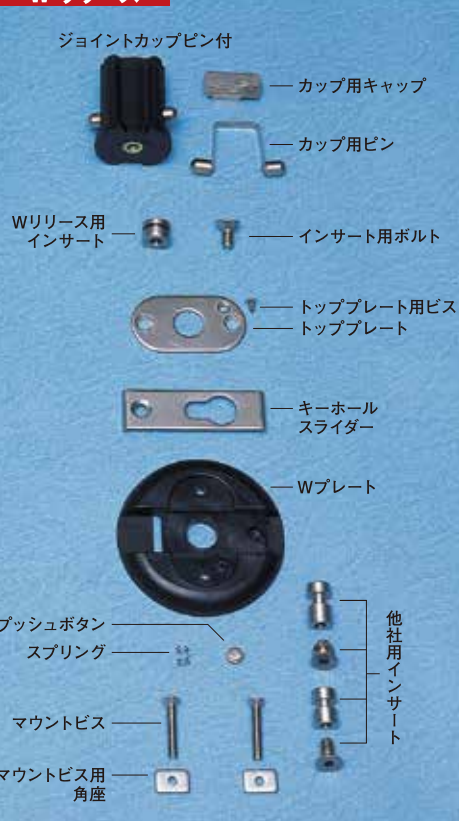
シングルリリースパーツリスト

ST21	ロックナット	¥210
ST5	ワッシャー	¥50
STTC	テンドンカップ	¥2,600
ST20	8×30 ボルト	¥200
ST98UR	98 ウレタン	¥2,200
ST23	98 テンドンピン	¥230
ST4	98 テンドンスクリュー	¥40
ST98	キーボルト	¥980
ST8	コーンワッシャー	¥80
ST185	キーホールプレート	¥1,850
ST7	ツイストプレートビス	¥70
ST182	ツイストプレート	¥1,820
ST50	ティーナット	¥500

Wリリースパーツリスト

STJC	ジョイントカップピン付	¥3,200
ST35	カップ用キャップ	¥350
STPP	カップ用ピン	¥1,000
STW130	W リリース用インサート	¥1,300
STW30	インサート用ボルト	¥300
STW7	トッププレート用ビス	¥70
STW145	トッププレート	¥1,450
STW180	キーホールスライダー	¥1,800
STW185	W プレート	¥1,850
STW70	プッシュボタン	¥700
STW31	スプリング	¥310
STW20	マウントビス	¥200
STW19	マウントビス用角座	¥190
STW270	他社用インサート	¥2,700

Wリリース



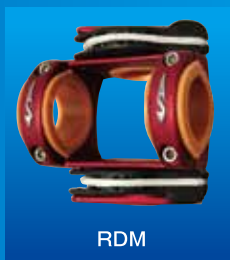
危険

ウレタンラバーは他社との
互換性はありません。

ストリームライン製ウレタンラバーはストリームラインジョイントの為に開発されたものです。他社製のジョイントの交換用としてはたとえ寸法が同じで、取り付けられたとしても、他の部品とのクリアランス、強度バランスからセーリング中に破損する可能性があります。危険防止の為に他社製ジョイントの交換用としての使用は絶対におやめください。又、販売店様はお客さまの安全の為にご指導、ご協力をお願いします。



SDM



RDM

STREAMLINED

ストラップオン ブームヘッド

¥20,500 (アダプター込)

ブームジョーアダプターは各メーカーごとにサイズが
異なります。ご注文の際はメーカー名を忘れずに。
NP, FB, NEW FB, HP & GT, DF ¥5,000



ストリームライン シート

STMSP ¥280/m 100m/
ロール 4mm

SDM ブームベルト ¥850

RDM ブームベルト ¥850



ROBLINE SUPER DOWNHAUL ROPE

STSD ¥460/m 100m/ロール
4mm

ダウンが手で引け、セイルチューニ
ングを変える画期的なものです。



ROBLINE ブームジョーシート

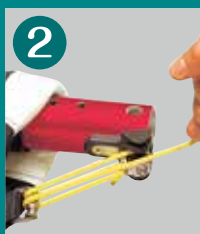
STBJS ¥290/m 100m/ロール
4mm

ブームジョー、ダウン用に開発。
伸びがほとんどない。

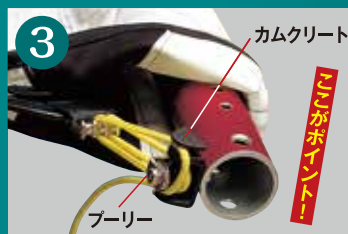
「クリート Q6」 おもいきり簡単シートワーク このシートワークのメリットは、誰でもが簡単に楽しくダウンを引けることです。



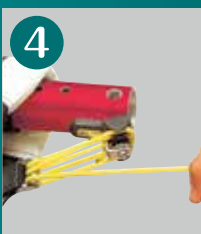
まずジョイント側クリート (以下クリ
ート) からシートをセイル側3連プー
リー (以下セイル側) に通して最初のク
リートQ6側プーリー (1 個目) に通し
セイル側に。



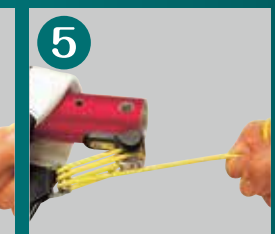
2 個目のセイル側を通して
クリートへ。



セイル側からきたシートをクリート側のカムクリ
ートに掛ける。この状態で手はまったくフリーにな
る。そしてクリート側の2 個目のプーリーにシート
を通してセイル側へ。もう手に持っているシート
にはテンションはかかってなく楽になっている。



セイル側3 個目を通す。
すべてのテンションはクリートに
かかっているのでシートを軽く
扱える。



シートを引くとクリートからシート
がスライドして2 個目のプーリー
に入り、後は好きな所まで その
まま引ける。

いつでも誰でも簡単に引けるシートワーク。是非、自分のものにしてください。

LIBERTY CARBON FINS



CARBON SLALOM WEED

大きいサイズのウィードフィンにはレイキアングルによりボード本体から大きく外にでてしまう。20数層のカーボン素材を使用することでフィン本体をタートルボックスより前にだしてもベース部のねじれが起きない。その強度により厚みも10%薄くできた。そして水中でのフィンのパワーポイントをボード内に納めることができる。

サイズ：24, 26cm	¥28,000
28, 30cm	¥29,000
32, 34, 36cm	¥30,000
38, 40, 42cm	¥32,000

SLALOM CUSTOM II

アウトラインと厚みを変更しコントロール、スピードを高めた。24層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に28層のグラスプリプレグをレイアウトし、ツイストを抑えフレックスと高強度を実現。

サイズ：30,32,34,36cm	¥39,000
38,40cm	¥40,000
42,44cm	¥42,000
46,48cm	¥43,000
50,52,54cm	¥46,000

BOX: タートル 30-42cm
BOX: ディープタートル 44-54cm

SLALOM STINGRAY II

カーボンとグラスレイアウトを変更。スピードとコントロールを高めた。20層のカーボンプリプレグ(ハイモジュラーとT-24)に32層のグラスプリプレグをレイアウト。CUSTOMと全く同じ52層カーボン(カーボン数若干減)とグラスで製造。

サイズ：30,32cm	¥27,000
34,36cm	¥28,000
38,40cm	¥29,000
42,44cm	¥30,000
46,48cm	¥32,000

BOX: タートル 30-42cm
BOX: ディープタートル 44-48cm

WEED FIN SIZE

最大幅	54cm 80L	58cm 90L	62cm 106L	70cm 115L	80-85cm 135-140L
FIN SIZE	26-30cm	30-32cm	34-36cm	36-38cm	40-42cm

BOX: タートル 26-36cm
BOX: ディープタートル 38-42cm
POWER BOX 24-28cm

POWER BOX FIN

パワーボックスカーボンフィンを受注生産承ります。
価格: 各モデル¥3,000追加になります。
納期: 約2ヶ月、発注後のキャンセルはお受けできません。

LIBERTY CARBON HARNESS

世界で初めてハーネスにカーボン素材を取り入れた LIBERTY HARNESS。カーボン素材が持つ軽く、硬い、フレックス性がフックにかかった力を全面でしなやかに受けとめ、ハーネス全体のねじれや歪みを防ぐ。

特許製品(PATENTED)

XO DUAL CARBON CONTROL

「クロスオーバー デュアルカーボン」ハーネスは全く新しいカテゴリーを確率した。ウエストハーネスやパンツハーネスの問題点を解決する第3のハーネスだ。下半身の自由をキープしながらパンツハーネスのように、しっかりと下半身でセイルを引き込み、上半身(背中)のサポートも可能にする。一見矛盾する。この機能をクロスオーバーハーネスは両立させた。フック位置はウエストとシートハーネスの中間に位置する。フックにかかった力が腰と尻で分散し、カーボンのフレックス性とともにも背中から下半身全体でセイルパワーを受け止めることができる。腰への負担も最小限にできる。大きいセイルから小さいセイルまであらゆるコンディションでの使用をすすめる。改良されたハーネスバーからのベルトでお尻部分のテンションをコントロールできる。セーリング中のフックの上がりはほとんどなく、シートハーネスの様にフックのずり上がりを防ぐ腿ベルトがないのも大きな特徴だ。



XO DUAL CARBON CONTROL

プロテクターバー仕様

SIZE : L, M, S	¥29,000
SIZE : XS, XXS	¥28,000

XO DUAL CARBON CONTROL は、身長と体重でサイズを選んでください。

L	190-195cm	90-100kg
M	175-188	76-88
S	167-175	67-75
XS	158-167	55-67
XXS	150-158	45-55

HARNESS BAR



CROSSOVER プロテクターバー ¥6,000



QR BUCKLE ¥1,950

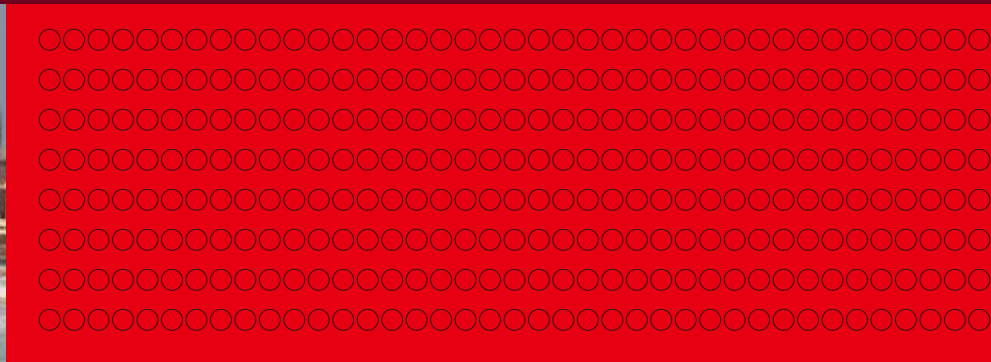
石丸謙二郎 スピードチャレンジ



MAX. SPEED 73.71km

2014年12月16日
PONG PONG BEACH(台湾)

セイル: LX7 5.3
ボード: カスタム MOO 幅42cm
フィンサイズ: 19cm



LIBERTY ACCESSORIES



www.libertywind.jp

PVC SAIL BAG



1 枚用

2 枚用

SAIL BAG LPS

220cm	SS 1枚用	¥5,100
	SW 2枚用	¥5,800
255cm	MS 1枚用	¥5,700
	MW 2枚用	¥6,600
315cm	LS 1枚用	¥6,700
	LW 2枚用	¥7,600



WET BAG
LPW ¥3,800



SEIKO 用 RONSTAN 用

ARM BELT

LABS SEIKO 用 WXL, XL, L, M ¥2,700
LABR RONSTAN 用 WXL, XL, L, M ¥2,700



ECKLA サーフグッズ
Eckla
Metall- und Kunststofftechnik GmbH



イージーリグ
IRIG ¥1,900



パワートリム
PT ¥3,400



- | | | |
|------------------------|------|------|
| ① ジョイント用ナット | ABNT | ¥500 |
| ② フィンビス用ラバー | GPK | ¥100 |
| ③ タートル、パワーボックス用ビスインサート | L25 | ¥250 |
| ④ WAVE フィン用ビス、角座セット | K35 | ¥350 |
| ⑤ フットストラップ用ビス | AB9 | ¥90 |



PWA WORLD TOUR 2014

PVC BAG ビニールクロス製

セーリング後車内を砂や海水でよごさないために、厚手のビニールクロスでボードやブームを保護する。

SEMI WATER PROOF

BOARD BAG	LPBD
Mサイズ 260/60	¥11,500
MLサイズ 260/80	¥12,500
Lサイズ 280/80	¥13,200

BOOM BAG	LPBM
Mサイズ 200cm	¥11,000
Lサイズ 240cm	¥13,000

PVC BOARD BAG



PVC BOOM BAG



UP HAUL LINE DX UP HAUL LINE
LUD ¥2,600
LU ¥2,000



HARNESS LINE FIX HARNESS LINE ADJ

ブームエンドを外さず直接付けるタイプ。アジャスタブルは改良されセーリング中に楽にラインの長さを調節できる。数字は刺繍で消えないようになっている。

HARNESS LINE FIX
22", 24", 26", 28", 30" LHF ¥3,900

HARNESS LINE ADJ
26-32" LHAL ¥5,600
22-28" LHAM ¥5,600

アジャスタブルアウトホール クリーン (1.4m ロープ)

RF20101 ボールベアリング 重量 16g ¥2,200
RF25109 ボールベアリング 重量 16g ¥2,500



JOINT PADS

¥2,300
ジョイントベースからクリーンまで全体をしっかりカバーする EVA+ネオプレン製でいろいろなジョイントに使用できる。



RF25109 RF20101

ブーリー

RF25109 ¥2,500
ボールベアリング
最軽量：9g
RF20101 ¥2,200
ボールベアリング
重量：16g



セッティング時のエクステンション保護、セイルのバンピングにも活躍する。

EXTENSION CAP カップタイプ
ECS ¥1,800

LIBERTY CATALOG 2015



www.libertywind.jp

LIBERTY CATALOG 2015



www.libertywind.jp